



Välkommen  
till  
Patholmsvikens  
Båtklubb

# OMTYCKT HAMN FÖR LÅNGSEGLARE

Patholmsviken nedanför Umeå är en populär hamn för långseglare som färdas efter den svenska kusten. Även finska seglare kommer hit efter seglingen över Kvarken. Text & foto: Tommy Norin



På bryggan, fr. v. Erland Isaksson, Anna Ingridsson, Petter Brattsand och Gunnar Sandgren.



Gammalt och nytt bland Y-bommarna.



Klubbstugan har fin utsikt över bryggorna.



**PATHOLMSVIKEN LIGGER 13 M** söder om Umeå. Där finns en båtklubb som bildades i vikens nordvästra sida under början av 1940-talet, då med ett 25-tal medlemmar.

Det här blev en hamn för många arbetare som jobbade på sågverken i Holmsund och där styrelsen bestämde att medlemsavgiften skulle vara två kronor. Detta för att alla skulle ha råd att gå med i klubben. Det skulle också vara en hemmahamn för de som hade stuga på någon av öarna.

Sedan 1974 är anläggningen vid Patholmsviken Västerbottens största fritidsbåthamn med 250 platser, varav 20 gästplatser.

I hamnen finns också Sjöräddningen, Hemvärnet, Räddningstjänsten och en sjömil utanför vår hamn ligger Kustbevakningen med ett av sina stora fartyg. I närheten trafikerar den nya Finlandsbåten som går mellan

Vasa och Holmsund, berättar Anna Ingridsson, klubbordförande sedan mars 2025.

**NÄR BÅTLIV KOMMER** på besök lyser solen vackert och det blåser en lätt bris. Erland Isaksson, tidigare ordförande, Anna Ingridsson och Gunnar Sandgren som har varit med i klubben sedan 1970, samt hamnfogden Petter Brattsand berättar om sin båtklubb.

De är aktiva båtmänniskor där Erland Isaksson efter att ha sålt sin Orrskär 850 har kvar sin Buster Magnum. Anna Ingridsson seglar en 30-fots Scampi där det ofta blir turer till Holmön, Holmögadd, Norrbyskär och söderut till Höga Kusten. Gunnar Sandgrens "flotta" består av en roddbåt och en Albin 78 segelbåt. Petter Brattsand seglar en Dehler 38. Tillsammans verkar de i en båtklubb med 338 medlemmar.

- Där är det roligt att det kommer in nya

unga båtägare, och familjer som vill ägna sig åt båtliv, säger Anna Ingridsson, som likt de andra ser att verksamheten utvecklas för att också få fler aktiva ungdomar och kvinnor

Klubben har ett 30-årigt tomrättsavtal med Umeå kommun, något som förnyas kontinuerligt. De personer Båtliv träffar påpekar dock att i övrigt satsar inte Umeå på båtlivet och utflyktsmålen är få.

Båtklubben samverkar aktivt med närliggande Sjöscouterna som förfogar över en Seacat och två Maxi 77, plus ett antal segeljollar.

- Vi har alltid hjälpt dem och de ligger gratis i vår hamn, säger Erland Isaksson.

Vid hamnen finns faciliteter som el och dricksvatten vid bryggorna, toalett och latrintömning samt bränslestation.

**EN BETYDANDE AKTIVITET** i verksamheten är Hammens dag som genomfördes 13 juni



Götz Berger och Helmut Kluge från Tyskland hyrde en Bavaria 36 i Åbo.



Efter långsegling har Florian och Ann-Catrin Möller från Piteå förtöjt i Patholmsviken.

Anita och Eino Lahti landade vid bryggan med sin W30, som är byggd i Piteå.

den gånga sommaren och som lockade cirka 150 personer. Dessutom fanns några företag på plats och visade sin verksamhet. Umeå Segelsällskap kom med en CB66 som intresserade fick ta en testtur i.

Erland Isaksson berättar att på uppdrag av Sjöfartsverket sköter Patholmsvikens båtklubb 15 prickar i farleden. Klubben investerar för att utvecklas och har senaste året bland annat lagt 250 000 kr i nya Y-bommar. Den har tillsammans med Umeå Segelsällskap byggt och satt ut bryggor vid utflyktsmålet Simphamn 7 M utanför Patholmsviken. Framåt väntar flera investeringar som att anlägga ny brunn och renovera en av bryggorna. För att serva vid båtlyften äger klubben två truckar och en traktor. Närmast väntar ett arbete med att se över mastkranen där marken där den står ska besiktigas och åtgärdas för att säkerhetsställa bärighet.

– Det förs också samtal med Sjöräddningen

om att de vill bygga ett hus i vår hamn med kontor, samlingsrum, duschar, toaletter, bastu och förråd, med mera, säger ordföranden.

Hon pekar på att det finns stora värden i form av att hamnen ofta besöks av långseglare och där Båtliv möter skippers Götz Berger och Helmut Kluge från Tyskland som hyrt en Bavaria 36 i Åbo. De har anläppt Patholmsviken där rutten har gått till Stockholm och Åland och nu är de väg tillbaka till Finland.

– Vi har känt varandra i 40 år och har seglat tillsammans i Karibien, berättar Götz Berger.

**VID BRYGGAN FINNS** också Ann-Catrin och Florian Möller från Piteå som varit ute på segling i fyra månader och som hämtat båten på Käl-

landsö i Vänern. De seglade hem via västkusten och Danmark.

– Vi lämnade den i Vänern efter en långsegling under 2024 och där den färden slutade med att vi cyklade de

150 milen hem till Piteå, säger Florian Möller om det.

– I sommar (2026) blir det mest seglingar hemma. Vi har ju en fin

skärgård i Piteå, säger han.

Apropå kuststaden Piteå har också Anita och Eino Lahti förtöjt med sin W30 – en seglare som byggdes av ett företaget Nautic AB i Piteå under 1970-talet, men den tillverkningslades ned efter några år.

– Vi köpte båten i Jakobstad för 20 år sedan av en hamnkaptan och sedan dess har vi seglat varje sommar efter den svenska kusten, säger Eino Lahti. ☺

**”Vi köpte båten för 20 år sedan och sedan dess har vi seglat varje sommar.”**