



Den här Nimbus T8:an får en rejäl polering inför årets båtsäsong.

Polera båten som ett proffs

Båtliv har provat en ny typ av medel för att få ett skydd och en glans som räcker hela säsongen. Från rengöring till polering och den viktiga vaxningen. Text & foto: Lars H Lindén

EN GLASFIBERBÅT ÄR långt ifrån underhållsfri även om den är ganska ny. Redan efter ett par vintrar på landbacken samlas en mängd föroreningar på ytskiktet som kommer från luften, och under säsongen kan gelcoaten (plastbåtens ytskikt) slitas av UV-strålning från solen, smutsiga fendertar, bildäck i hamnar eller annat.

Gör man inte ren båten inför sjösättningen utan går på med någon form av polermedel så att den bara ska se lite blankare ut direkt, då tar poleringsprocessen längre tid och resultatet riskerar att bli sämre.

Det finns en mängd effektiva medel på marknaden från stora tillverkare som vi provat genom åren, men denna gång har valde vi ett mindre företag som specia-



OLIKA PAKET

Företaget Havsglans i Åkersberga som genomfört denna rekonditionering säljer färdiga paket med rengörings- och polerprodukter. Denna bild visar deras stora poleringspaket. Mer info: www.havsglans.se

liserat sig på rekond av glasfiberbåtar och som tagit fram produkter efter sina egna erfarenheter.

VI HAR GENOMFÖRT en komplett behandling på en fem år gammal glasfiberbåt, från rengöring av fribord, avvisarlistor och glasrutor, till polering och slutligen en vaxning som ska räcka fram till nästa torrsättning. Samtliga produkter kommer från företaget Havsglans i Åkersberga och saluförs via deras hemsida.

Bästa arbetstemperatur är när både underlaget och luften är minst 10 grader och upp till högst 25 grader. Vid lägre temperaturer är polermedlen lite "tröga" och kan vara svåra att torka av. Vid temperaturer över 25 grader kan polermedlet torka för fort och då måste man arbeta med mindre ytor. ☺

SÅ HÄR SÅG VÅR ARBETSGÅNG UT



1.

BÖRJA MED VATTENLINJEN

Börja rengöringen med de smutsigaste partierna och det är oftast vid vattenlinjen. De gulfärgade partierna är oftast metall- och mineralavlagringar som sugits in i gelcoaten och för detta behövs en syra. Vi använde en oxalsyrabaserad gel som man lägger på med en borste, låter det verka några minuter och spolar av med vatten eller en blöt mikrofiberduk.

RENGÖRING MED SCHAMPO

Som rengöringsmedlet till övriga ytor räcker det oftast med ett alkaliskt schampo. Man behöver sällan några starka medel, ofta sitter smutsen ganska ytligt. Använd en stor hink och en borste med skaft, doppa ner i hinken och mekaniskt som bearbetar ytorna.



2.



3.

SPOLA AV ALLT MEDEL

Spola av med högtryck när medlet fått verka några minuter. Börja framifrån så att allt vatten rinner ut i aktern via självlänsportarna. Spola noggrant så att allt rengöringsmedel försvinner. Undvik att spola för nära på teak och andra känsliga detaljer ombord.

TORKA TORRT

Ytorna som ska poleras måste vara absolut torra, annars blir det efterföljande resultatet sämre. Vänta någon dag tills vädet torkar upp båten, eller använd torkdukar i mikrofiber om poleringen ska utföras i direkt anslutning till tvätten.



4.



5.

SKYDDA KÄNSLIGA DETALJER

Vissa detaljer ombord kan vara känsliga mot polermedel. Framför allt relingslister som "suger åt sig" medlet som kan bli svårt att få bort. Även kanten intill teak, genomföringar i plast och kanten mot kapell bör skyddas med maskeringstejp när man arbetar med en polermaskin.



6.

SKAPA EN TESTRUTA

Innan man börjar med poleringen, kan man skapa en testruta på den mest utsatta delen av gelcoaten. Där testar man den "poleringsprocess" som man tror kommer att fungera. Alltså de olika poleringsstegen samt kombinationen av polertrissa och polermedel.



7.



GNID UT MEDLET

Lägg ut 3 till 5 små "ärtstora" droppar med polermedlet på polertrissan och gnid ut medlet på underlaget utan att starta maskinen. Arbeta med en mindre yta på runt en halv kvadratmeter åt gången.

POLERA MED MASKIN

Med rubbing och/eller polish polerar man nu en oxiderad gelcoat för att få fram en slät och glansig yta. Använd en fri-oscillerande polermaskin med en polertrissa i skumgummi eller ull.

Använd ett stabilt tryck och se till att rengöra trissan med jämna mellanrum med en borste.



8.



9.

DÄCKGLANS PÅ AVVISARLISTEN

Avvisarlistor är till för att skydda båtens fribord mot stötar och kan därför bli ganska slitna efter en säsong. Börja med att rengöra ingrodda fläckar med acetone eller något annat lösningsmedel. Behandla sedan med ett återfettningsmedel med UV-skydd och här använde vi en däckglans som man använder till bildäck.



10.

MOTORKÅPAN ÄR KÄNSLIG

Även kåpan på en utombordare bör få lite behandling. Motorkåpor är lackerade och därför något känsligare jämfört med gelcoat. Använd inte en borste, utan tvätta av med schampo och en mikroduk och efterpolera med en fri-oscillerande polermaskin och polish.



11.

PLEXIGLAS KAN POLERAS

Plexiglas kan behandlas på samma sätt som båtens gelcoatytor med rengöring med ett alkaliskt schampo, avtorkning och polering med en fri-oscillerande polermaskin.



12.

GLASRUTOR FÖRSEGLAS

För vindrutor i glas finns speciella medel som förseglar ytan och som är kraftigt vattenavvisande. Ett bra skydd för båtar som används långt in på säsongen i dåligt väder. Medlet läggs på med en mikrofiberduk.



13.

VAX MED UV-SKYDD

Nu är det dags för sista steget som ska "konservera" ytskiktet. Här krävs ett medel med UV-skydd som binder sig med gelcoat, det vill säga som inte bara lägger sig på ytan. Lägg på vaxet med en fri-oscillerande polermaskin på låga varv. Först på rondellen som vid poleringen och sedan på båtens ytor.



14.

TORKA I 30 MINUTER

Låt vaxet torka i minst 30 minuter (oavsett temperatur) och torka av med ett par mikrofiberdukar. Vaxet bör ligga på minst 3 timmar efter behandlingen innan det utsätts för regn eller annat vatten.