

100 år på Djurgården

Ropstens Båtklubb är en av Stockholms äldsta båtklubbar. I drygt 100 år har den funnits på Djurgården.

Text & foto: Lars-Åke Redéen

Ropstens Båtklubb ligger i Husarviken på Norra Djurgårdsstaden. Här finns cirka 100 båtplatser.

ROPSTEN ÄR VÄLKÄNT som en av ändhållplatserna för Stockholms tunnelbana med själva stationen en liten bit från Lidingöbron. Hela området är under stor förändring med stora byggprojekt. Tidigare dominerades den här delen av Djurgården av industri och ett gasverk, men i Husarviken i Norra Djurgårdsstaden finns också Ropstens Båtklubb som firade sitt 100-årsjubileum hösten 2025.

Båtliv besökte Ropstens BK en enormt blåsig sensommar dag förra året. Det gjorde att ingen ville lämna kaj med sin egen båt, men vi fick en fin genomgång av klubben tillsammans med Jessica Svensson som är sekreterare i klubben. Hon har har en Aquador 28 C från 2005 med en Volvo KAD 300.

– På en del av vår nuvarande mark var det tidigare industrier kopplade till det gamla gasverket. Idag byggs det intensivt på tomten bredvid med bostäder, konserthus och hotell, säger Jessica.

– Det här är en väldigt social klubb med



Jessica Svensson är klubbens sekreterare.

många kunniga och duktiga personer. Klubben har 100 båtplatser och cirka 150 medlemmar. Medlemsavgiften är 1 900 kr om året plus båtplatsavgiften. En del medlemmar har inte sina båtar här eftersom båtarna är för stora och hamnen är för grund för dem. Vi har även uppläggningsplats för 60–70 båtar på vintrarna.

KLUBBEN HYR SIN mark av Djurgårdsförvaltningen. För många år sedan hyrde de även ett vackert gammalt K-märkt hus, men det krävde mycket tid och pengar för att underhålla.

– När vi flyttade från det huset 1978 fick vi den tomt där vi är nu. Då satte vi även upp bodarna som vi fortfarande har kvar.

– Det här är en trevlig båtklubb som är lagom stor och mycket gemytlig. Jag är ensamstående och äger min båt själv. Jag får mycket hjälp av de andra medlemmarna med att ta hand om båten.

Tidigare har det varit en del inbrott och ovälkomma besök hos den här båtklubben, som därför har galler och stängsel runt området. Idag är det lite lugnare eftersom det pågår stora byggprojekt i närheten, vilket innebär mer liv och rörelse.

– Det är relativt lugnt här nu för tiden. Vi har inga nattvakter men en del kameror som plingar till om det händer något. En del medlemmar bor i husen strax intill och de har en viss uppsikt, säger Jessica.

Ropstens båtklubbs aktiviteter handlar mycket om gemenskapen i hamnen och att jobba med medlemmarnas båtar på samma

sätt som många traditionella båtklubbar byggdes upp. De har ingen egen ungdomsaktivitet, men många medlemmar besöker klubbholmen Härsö mellan Ångarö och Tyresö. (Härsö är en gemensam klubbholme för de 21 båtklubbarna som är medlemmar i NFBK (Nacka Förenade Båtklubbar).

– Många åker dit med sina båtar. Där finns bland annat fräscha toaletter och en dansbana. Vi firar midsommar och kraftskiva där varje år. Vi har även en eskader till Härsö på våren, förklarar Jessica.

Som många andra båtklubbar inte minst i Stockholm jobbar Ropstens BK med sitt miljöarbete.

– Inför varje upptagning och sjösättning så påminner vi om några väsentliga punkter och alla medlemmar måste skriva under en båtbottnedeklaration varje år. Vi har en del medlemmar som har fått blåstra sina båtar och därefter behandla botten på ett korrekt sätt.

EN STOR FRAMTIDA utmaning i Ropsten gäller klubbens bryggor som måste renoveras.

– Vi har en tuff ekonomisk uppgift när 550 m brygga ska bytas ut. Vi sköter det arbetet själva och det kan vara ett bra sätt att öka intresset för klubben. Kostnaden blir minst 1 Mkr innan vi är klara inklusive stolpar och stängsel med mera.

– På sikt vill vi också byta ut de gamla bodarna. Vi kanske köper något begagnat och fixar till det.

Klubben firade med en storslagen bankett i november för samtliga medlemmar. ☺