

ORDFÖRANDEN HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

2026 års Båtriksdag – ännu ett trevligt vårtecken

ÅRETS BÅTRIKSDAG ÄGER rum i Falun 28–29 mars. Dalarnas Båttförbund står värd och cirka 80 personer från hela Sverige deltar.

Förutom förhandlingar så



blir det behandling av åtta motioner och sex propositioner. Unionsstyrelsen kommer stadseenligt presentera verksamhetsberättelsen för 2025 och presentera verksamhetsplanen för 2026. Vi kommer även att dela ut ett stort antal olika förtjänsttecken till personer i vår organisation som på ett förtjänstfullt sätt har verkat för båtlivets syften.

Under 2026 bjuder SBU Akademin tillsammans med Sjösäkerhetskommittén in till en serie webinarier med fokus på praktisk sjösäkerhet och tryggare båtliv. Webinarierna vänder sig både till båtklubbar och enskilda medlemmar och ger konkreta kun-

skaper, tips och möjlighet att ställa frågor till erfarna föreläsare. Håll utkik efter mer information, anmälan och länkar kommer att finnas i kommande utskick och på batunionen.se.

Priset för "Årets Båttklubb 2025" kommer att tilldelas Säfte Motorbåtssällskap av tidningen Båttliv och Svenska Båttunionsen. Det är 16:e gången som priset kommer att delas ut. Priset består av äran, en vacker skylt att sätta upp på båtklubbens klubbhus och dessutom kommer en prissumma att delas ut. (Läs mer på sidan 28.)

STÖLDERNA AV BÅTMOTORER har under 2025 minskat med 13 procent jämfört med föregående år. Trots den

totala nedgången syns en viss ökning i några regioner, såsom Nord, Väst och Syd. I region Stockholm, där stölderna ökade markant under 2024, har däremot antalet stölderna gått ner. Siffrorna visar att den långsiktiga nedgången i antalet stölderna av båtmotorer, som pågått sedan Båttsamverkan startade 2013, fortsätter. Under 2024 såg man en tillfällig uppgång, men under 2025 har antalet stölderna återgått till den nedåtgående trenden och ligger på ungefär samma nivå som 2023.

Nu när våren äntligen har kommit så hoppas jag att vädret är med oss och att vi får nöjet att börja feja med våra båtar igen.

Christer Eriksson
Ordförande, Svenska Båttunionsen

Dockmate® stödjer alla märken och kan samverka med alla elektroniska manövreringssystem på din båt, vilket ser till att du har full kontroll.

Dockmate® integrerar motorer, bog/akter-propellrar för enkel manövrering via knappar eller joystick. Som tillval kan upp till två ankarspel manövreras från fjärrkontrollen.

Fjärrkontrollen laddas trådlöst i medföljande laddhållare och är alltid redo för användning.

Ring eller maila oss för mer information.
076-173 55 20 (Magnus Samuelsson)

För offert gå in på vår hemsida och fyll i en intresseanmälan.

info@dockmate.se www.dockmate.se

dockmate®



Med **Dockmate®** fjärrkontroll har du möjlighet att stå var du vill på båten och enkelt manövrera med full kontroll och precision i en naturhamn vid en brygga eller båtplats.



DOCKMATE® POSITIONING SYSTEM

Med **Dockmate®** Positioning System skapar vi möjlighet till "GPS-ankare" även för båtar med axlar eller drev i kombination med steglösa bog- och akterpropellrar.



Dockmate® säljs alltid installerat och klart med 3 års produktgaranti.

Vid driftsättning genomförs grundlig genomgång av installationen och med vårt egenutvecklade program **Dockmate®** DockControl justerar vi tillsammans in er båt på bästa sätt.



Inga säkerhetsbesiktningsmän

SVENSKA BÅTUNIONEN HAR inte längre funktionen "säkerhetsbesiktningsmän". Denna funktion upphörde för flera år sedan och ingår inte längre i SBU:s verksamhet eller ansvar.

Om det fortfarande förekommer att båtklubbar eller båtförbund använder sig av säkerhetsbesiktningsmän sker detta helt på respektive klubbs eller förbunds eget initiativ. Sådan verksamhet bedrivs alltså utanför Svenska Båtunionens uppdrag och

står inte under unionens ansvar.

Besiktningsprotokollen är ersatta med verktyget Egen säkerhetskontroll för fritidsbåt. Scanna QR-koden för mer information.



Båtlivets Dag 23 maj

DEN 23 MAJ firas Båtlivets Dag i Sverige, ett datum som sammanfaller med den internationella "World Boating Day".

Svenska Båtunionen, Sweboat och en rad andra båtorganisationer är med och firar den här dagen då båtlivet ska firas extra mycket.

Mer information kommer i nästa nummer.



Pengar till klubbkassan

SVENSKA BÅTUNIONEN HAR varit med i Folkspel sedan starten 1991 och båtklubbar runt om i landet har genom att sälja Folkspels lotter kunnat investera i allt från nya jollar till klubbhus.

Idag behöver båtklubben inte sälja lotterna i pappersformat utan allt kan ske via digitala prenumerationer. Med digital försäljning slipper båtklubben all produkthantering och hantering av betalningar (överskott från försäljningen betalas ut automatiskt) och kunden får sin produkt direkt.

Skyddad identitet

BÅTKLUBBAR SOM HAR medlemmar med personuppgiftsskydd måste komma överens med respektive medlem om hur ni ska behandla personuppgifter. Det finns olika typer av personuppgiftsskydd och det är därför väsentligt att ni talar med den aktuella medlemmen och kommer överens om hur ni kan behandla personuppgifterna och vilka personuppgifter ni får behandla.

Certifiering av utbildare

SVERIGES NAVIGATIONSUTBILDARE ska certifieras. Detta enligt en modell som har tagits fram av branschorganisationen, där 40 procent av alla navigationsutbildarna är medlemmar.

Under våren lanseras en certifierings-

modell. Förebilden är bland annat Sveriges Trafikskolor. Bland baskraven finns en del som motsvarar Transportstyrelsens krav, bland annat kvalitetssäkring, miljö, säkerhet, safety management med mera.

www.navigationsutbildare.se

40%

Engagemang, kunskap och framtidsfokus på Båtdag

DEN 14 MARS samlades cirka 60 deltagare från ett 50-tal av SMBF:s båtklubbar för årets Båtdag och årsmöte – en dag präglad av stort engagemang, kunskapsutbyte och viktiga framtidsfrågor för båtlivet. Arrangemanget hölls på Scandic Talk, i anslutning till Stockholmsmässan.

Dagen inleddes med ett uppskattat seminarieprogram där tre inbjudna organisationer stod för innehållet. Representer från Svenska Sjö, Svenska Kryssarklubben och Sjöräddningssällskapet bjöd på både intressanta och aktuella presentationer. Ämnena spände över allt från försäkringsfrågor och trygghet i båtlivet till sjösäkerhet och ideellt engagemang. Föreläsningarna väckte stort intresse och gav deltagarna värdefulla insikter att ta med sig hem till sina respektive klubbar.

Efter seminarierna genomfördes SMBF:s årsmöte i god ordning, med sedvanliga förhandlingar och beslut kring verksamheten framåt.

Dagen avslutades med en presentation av den stora Båtklubbens enkäten 2026, som nyligen skickats ut till samtliga medlemsklubbar inom SMBF. Enkäten är ett viktigt verktyg



Katarina Fred och Jimmy Dominus på SMBF:s Båtdag.

för att få en aktuell bild av båtklubbarnas förutsättningar, utmaningar och behov. Resultatet kommer att ligga till grund för SMBF:s fortsatta arbete och prioriteringar framöver. För den som vill fördjupa sig ytterligare i bakgrunden och syftet med enkäten finns mer att läsa i en artikel i tidningen Båtliv, där undersökningen presenteras mer utförligt.

Efter en innehållsrik dag avrundades programmet med gemensam

lunch, och deltagarna fick även biljetter till Allt för Sjön – ett uppskattat inslag som gav möjlighet till ytterligare inspiration.

Sammanfattningsvis blev årets Båtdag och årsmöte en lyckad och givande dag, där kunskap, samverkan och framtidsfrågor stod i centrum – helt i linje med SMBF:s arbete för att stärka och utveckla båtlivet i regionen.

Lotta Rosenberg Linnér



Deltagare på SMBF:s Båtdag och årsmöte.

Bryggor hos Resarö Marina.



Replik om bryggor och plast



INR 1-26 publicerades en text med Havsmiljöinstitutets rapport "Plastföreningar från Sveriges flytbryggor". Peter Santesson på SF Pontona Sverige AB kommenterar den texten så här:

Artikeln om plastföreningar är brett skriven och i stort sett korrekt.

Ska man vara specifik så vill man få bort naken och oskyddad cellplast. Vi fick till ett undantag för botten på betongpontoner där man kan ha obehandlad cellplast. Detta förutsätter då att pontonen har betongväggar som går ner och skyddar pontonsidorna. Bedömningen är att botten inte utsätts för mekanisk nötning från vågor och is, vilket däremot pontonsidorna utsätts för.

Skadade pontoner får inte ha "naken" cellplast i sidor eller däck. Det är sånt ägare

till flytbryggor måste bli bättre på att underhålla. Skadade pontoner bör skrotas och ersättas med fina betongbryggor. Det finns gott om sönderrostade betongflytkroppar till trä- och betongbryggor och en del måste åtgärdas eller skrotas.

Trimcellplast bör vara epoxi eller målad polyurea då den inte har betongsidor. Detta har dock inte diskuterats i OSPAR (en regional konvention om att skydda miljön i Nordostatlanten).

Uttalandet att flytbryggor är en stor källa till EPS-föreningar i havet är en stor överdrift utan saklig grund. Betongbryggors botten blir vanligtvis beväxta med musslor, sjöponng och sjögräs. De fungerar som "barnkammare" för småfisk och har en positiv miljöeffekt.

Den enkät som gick ut till båtklubbar var inte bra utformad och svaren blev därmed inte heller något som man kan använda som beslutsunderlag. Den bör inte heller användas som referensunderlag.

Över huvud taget behövs vetenskaplig forskning runt fritidsbåtshamn, olika bryggtyper och hur de påverkar vår miljö. De rapporter som finns idag gör inte korrekta utredningar baserade på exakt samma förhållanden, detta gäller i synnerhet stolpbryggor jämfört med pontoner, skuggzoner, pumpeffekt etc. En rekommendation är att bryggindustrin får medverka med teknisk sakkunskap om bryggor, vid vetenskaplig forskning, då miljöutredare ofta inte är insatta i hur bryggor byggs och fungerar. Peter Santesson

Volvo Penta
Yanmar
Crom Marine
Ersättningsdelar av högsta kvalitet
www.crommarine.com

 Crom Marine AB Tel: 08 - 731 67 50
 Båtsmansvägen 16
 181 41 LIDINGÖ
 E-post: crom@crommarine.com

Tydliga svar från båtklubbarna



SALTSJÖN-MÄLARENS BÅTFÖRBUNDS stora båtclubbsenkät har gett tydliga svar om vad klubbarna tycker.

Frågorna behandlade allt från åsikter om styrelsen till miljö och säkerhet. Svaren presenterades på SMBF:s Båttag 14 mars. SMBF har 255 medlemsbåtclubbar.

– Att så pass många svarade visar att båtclubbarna är engagerade och de vill gärna dela med sig av sitt arbete inom båtclubben. Vi har hittat ett effektivt sätt till kommunikation med våra medlemsclubbar, säger Lotta Rosenberg Linnér, förbundssekreterare för Saltsjön-Mälarens Båtförbund.

Varför gjorde ni enkäten?

– Förbundet vill veta hur det ser ut hos våra medlemsclubbar. Om de har något problem där vi som förbund kan aktivt gå in och hjälpa till, påverka eller hjälpa dem att lösa ett problem. Avsikten är att följa upp detta med en ny enkät var annat år för att se förändringar och trender över tid.

Är ni nöjda med resultatet?

– SMBF är mycket nöjda. Antalet svarande var över förväntan många och de svar vi fick stödjer i flera fall det vi idag tror oss veta. Även mycket nytt kom till vår kännedom. Detta är ett bra underlag för SMBF att jobba vidare med och vi har identifierat ett antal uppgifter som vi behöver arbeta med.

Många tycker att det är svårt att rekrytera funktionärer. Vad tror du eller ni att det beror på?

– Det är säkert svårt i alla ideella föreningar numera. Det gäller nog inte bara båtclubbar, men kan vi hjälpa till att göra uppdragen lättare att sköta så är det en viktig uppgift för förbundet.

– Båtclubbar som genomför gemensamma aktiviteter och klubbgemenskap verkar ha lättare att rekrytera funktionärer. Vi som förbund behöver visa på fler goda exempel.

Hur ska ni få fler förtroendevalda att delta i olika aktiviteter?

– Vi behöver erbjuda bra utbildningar, konferenser och information på olika områden. Att kontinuerligt presentera det senaste inom alla områden som hamn- och varv, sjösäkerhet, inom det juridiska området och så vidare.

– Orsaken till att vår miljökonferens är



Sätra Båtsällskap är en av SMBF:s 255 medlemsclubbar.

så välbesökt är för att båtclubbarna kontinuerligt behöver uppdatera sig om myndigheternas krav. Därför har klubbarna behov av löpande information och stöd från sitt förbund.

Är ni nöjda med hur många båtclubbar som använder BAS?

– 80 procent av de båtclubbar som svarade på enkäten använder BAS-funktionerna för ekonomi, hantering och båtplatser. Det är en hög siffra och det är positivt.

Mycket är bra enligt enkäten, men stöder verkar vara ett problem. Vad gör ni för att minska det?

– Vi har webinarier och träffar med polis och säkerhetskunniga för att sprida kunskap om olika sätt att säkra båtar och clubbar. Vi försöker också sprida kunskap med kunskap till båtägare att de tömmer sina båtar, placering av båtar på land och kunskap om skal-skydd generellt är av största vikt.

SLUTSATSER OCH SAMMANFATTNING AV BÅTKLUBBSENKÄTEN:

Utmaningar

· Köerna minskar och uppenbarligen har många båtclubbar lediga platser eftersom de har möjlighet att erbjuda båtplats omgående. Det blir en utmaning för förbundet att marknadsföra båtlivet.

· 37 procent av båtclubbarna har -eller har fått förfrågan från kommunen om provtagning av mark. Endast 15 procent säger sig kunna klara av kostnaderna för detta om den skulle bli 100 tkr.

· 25 procent av båtclubbarna har redan problem med övergivna båtar. Många plastbåtar tillverkades under 70-talet och allt fler av dessa båtar kommer att utrangeras kommande år.

· Nästan 30 procent av båtclubbarna saknar kvinnor i styrelsen och i de clubbar som har kvinnor i styrelsen är ändå könsfördelningen dålig.

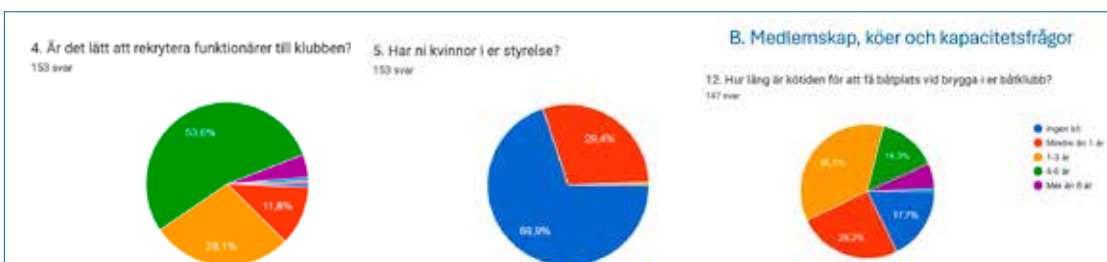
Positivt

· Att vi som Båtförbund kommit väldigt långt när det gäller miljöfrågor. Som exempel miljöinspektioner, avfallshanteringsplaner och kommunens krav på efterlevnad av biocidfärg.

· Att clubbarna anser att styrelsearbetet fungerar bra, såväl arbetsbelastning som hur upplevelsen av hur styrelse- och funktionärsarbete fungerar.

· Generellt är våra hamnanläggningar i gott skick
· Båtförbundets nyhetsbrev uppskattas av så många.

Kontakta SMBF:s kansli för detaljerad information om enkäten.



53,6 % tycker att det är lätt att rekrytera funktionärer till båtclubbarna.

Av 153 båtclubbar som svarade har 59,9 % kvinnor i styrelsen.

Av 147 clubbar som svarade har 17,7 % ingen kö för båtplats.



Lotta Rosenberg Linnér.