

ORDFÖRANDEN HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

Välbesökt Båtriksdag i Falun

LETT FINT aprilvåder välkomnade Dalarnas Båtförbunds styrelseordförande Lennart Silfverin delegater och gäster varmt välkomna till årets Båtriksdag, som hölls i Falun 28–29 mars.

På Båtriksdagen fattades beslut om det kommande årets verksamhet, budget och avgifter, vidare behandlades årets åtta motioner och sex propositioner. Svenska Båtunionens tre revisorer beviljade Unionsstyrelsen ansvarsfrihet. Unionssty-

relsen beviljades ansvarsfrihet med begränsad majoritet av båtförbunden. En omfattande verksamhetsberättelse för 2025 godkändes. Mötet valde tre nya ledamöter: Stevan Sulja från Saltsjö-Boo, Conny Olsson från Kungsbacka och Peter Ekerling från Uppsala.

Det delades också ut förtjänsttecken till personer i organisationen som på ett förtjänstfullt sätt har verkat för båtlivets och Svenska Båtunionens syften.

Silvermärken:

Thorsten Born, sekreterare i Värmland Dals BF. Han har varit styrelseledamot under många år och varit en stöttepelare när det gäller båtförbundets utveckling.

Peter Karlsson, styrelseledamot i Värmland Dals BF under många år och nybliven ledamot i Unionsstyrelsen. Peter har bland annat arbetat med

försäkringsfrågor och båtsäkerhet.

Bo Berglund, styrelseordförande i Västernorrlands BF. Han ombesörjer bland annat upptagning och sjösättning av många båtar med vinterförvaring inomhus.

Lars Göransson, i många år en drivande kraft inom Jämtlands BF och båtlivet i Storsjön med omnejd samt i Dvärsätts Båtklubb. Lars har också varit delaktig i att ta fram sjökort över Storsjön 2006 och 2023.

Guldmärken:

Lotta Ivarsson, bland annat ansvarig för layouten i Båtliv och SBU:s material till Båtriksdagen.

Henrik Sahlén, Båtlivs framgångsrika annonssäljare sedan många år, vilket har bidragit till en bra ekonomi för utgivningen av tidningen i en hård konkurrens.

Silverplakett:

Mats Norell, före detta styrelseledamot i Svenska Båtunionen och

revisor i Svenska Båtunionen sedan 2021. Han lämnar nu uppdraget som revisor.

UNDER 2025 HAR SBU samverkat med våra systerorganisationer Svenska Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Sweboat och Riksföreningen Svenska Gästhamnar i syfte att tillsammans arbeta för att fler ska upptäcka det positiva med båtliv i Sverige. Under 2025 har arbetet i våra fyra fokusgrupper fortsatt: Miljö och hållbarhet, Statistik, Få ut fler på sjön, Båtregister.

Vi har beslutat att tillsammans medverka under Almedalsveckan 2026.

Nu hoppas jag att vi kan sysselsätta oss med våra förberedelser inför en fantastisk båtsäsong. Ha en bra försäsong och var rädda om er!

Christer Eriksson
Ordförande, Svenska Båtunionen



MOTORER, MOTORTILLBEHÖR, BOGPROPELLRAR, BACKSLAG, PROPELLRAR OCH AXLAR, REGLAGE, ANTI-VIBRATIONSSYSTEM

VI HAR DET MESTA NÄR DET GÄLLER TEKNISK UTRUSTNING TILL DIN BÅT!

NYHET: Nu finns vi på nätet, med förmånliga priser och snabba leveranser. Vår hemsida har utförlig information om olika produkter och bruksanvisningar finns tillgängliga för nedladdning. Vid ytterligare frågor finns vi på mejl och telefon.



Docking remote från 43 000 kr.



WaterWorld elmotor från 52 000 kr.



Dieselmotor från 43 700 kr.



Flexball reglage från 23 000 kr.



Besök oss på dintra.se för bästa erbjudande!

Hållbar framtid i våra vatten

Projektet "Allemansrätten under ytan" har snart kommit halvvägs sedan starten i april 2025. Tanken är att det ska pågå till slutet av 2027. Text: Lars-Åke Redéen



SVENSKT FRILUFTSLIV, SOM står bakom projektet ekonomiskt, är mycket positiva och har nominerat det till "Årets friluftslift".

– Vårt mål är en informationskampanj som först ska gå ut till våra egna medlemmar och därefter spridas vidare. Nu är vi i slutskedet av produktionen, säger projektledare Slavica Lukic Stojanovic på Svenska Båtunionens kansli.

Vad har varit svårast?

– Det är balansen mellan vilka krav som är rimliga att ställa på människor och att förstå när man stör eller förstör något i naturen. Man kan störa naturen på så många olika sätt, det är väldigt subjektivt. Vi hade till exempel en diskussion om blåstång. Är det att förstöra om man bara klipper topparna på plantan eller är det att förstöra först när man drar upp hela plantan? Det senare är definitivt att förstöra, men det måste vara rimligt.

Vad ska du lära ut?

– Framför allt sunt förnuft. Det är inte så mycket regler och det finns ingen lag som säger vad Allemansrätten är för något. Istället styrs det av till exempel sedvänja, vägledande rättsfall, och andra regler som sätter de yttersta ramarna, det vill säga vad som är förbjudet och därmed inte en del av

Allemansrätten. Förenklat sagt handlar det om att visa hänsyn till djur, natur och andra människor.

Får man lägga till vid någon annans brygga med sin båt?

– Det beror på om bryggan ligger utanför hemfridszonen eller inte. Om bryggan ligger en bra bit bort från någons hus, det vill säga utanför hemfridszonen, så går det bra att lägga till, men man behöver alltid lämna bryggan om ägaren vill använda den. Ibland kan det vara svårt att avgöra om bryggan ligger tillräckligt långt bort från någons hus för att det ska anses vara utanför hemfridszonen och då får man återigen utgå från sunt förnuft, ett lite mer konkret tips är att se sig omkring – är det fri sikt mellan huset och bryggan eller är bryggan avskild gäller att ju mer insyn, desto större avstånd ska det vara.

– Man kan fråga sig om man

själv skulle bli störd innan man lägger till vid en brygga. Själv har jag svårt att störa mig på någonting alls medan vissa tycker att de måste ha väldigt mycket plats.

UNDER PROJEKTET HAR

Slavica samarbetat mycket med Carl Rönnow, som är hållbarhetsansvarig på SBU. Material som har tagits fram under projektet kan enkelt laddas ner på batmiljo.se. Projektet kan följas på batunionen.se där det även finns möjligheter att ge förslag och komma med idéer om samarbeten. Slavica tar gärna hjälp från båtförbunden.

Svenskt Friluftsliv finansierar hela projektet "Allemansrätten under ytan" och täcker alla SBU:s kostnader. ☺

Slavica Lukic Stojanovic är projektledare för "Allemansrätten under ytan". Hon är 32 år och utbildad jurist.



Sjökortsapp under utveckling

GRUNDARNA AV APPEN Sjökort Sjösjön har fått fin respons och har därför fortsatt att utveckla appen. Den bygger på lokala sjökort (Storsjön i Gästrikland) och visar position, sjömärken och andra platser som är bra att känna till.

Tanken framåt är att fler sjöar skulle kunna anslutas i samma app, i samarbete med båtklubbarna som kan sjöarna bäst.

En enkel demoversion finns här:

<https://maps.mtxab.se/sjokort-demo/>

Bakom appen står MTX Kommunikation & Utveckling AB.



Stående fr. v.: Bo Wernlundh, Staffan Högardh, Jan-Olof Ohlander, Brita Maria Nordström, Ulf Grape, Ulf Littorin, Lars Afzelius, Britt och Björn Axelsson samt Sten Olsson. Sittande: fr. v. Berth Josefsson, Mait Knuts, Magnus Anderberg och Leif Zadig.

Ankarena på årsmöte

ANKARENA, Svenska Båtunionens veteranförsamling för tidigare styrelseledamöter med flera, har haft sitt årliga möte, som naturligtvis ägde rum till sjöss.

Huvudämnet på resan är som brukligt aktuella motioner och propositioner inför kommande Båtriks dag. Denna gång var det tidningen Båtlivs

digitala resa in i framtiden som väckte störst oro. Sammantaget en mycket uppskattad träff där det visar sig att många är väl pålästa också om dagens händelser i SBU. Ankarena har nu 30 år på nacken och 45 medlemmar som leds av ett presidium bestående av Sten Olsson, Staffan Högardh och Mait Knuts.

Text: Lars Afzelius

Var med och fira

DEN 23 MAJ firas Båtlivets Dag i Sverige, ett datum som sammanfaller med den internationella "World Boating Day".

Svenska Båttunionsen, Sweboat och en rad andra båtorganisationer är med och firar den här dagen då båtlivet ska firas extra mycket.

Båtlivets dag är den svenska varianten av World Boating Day. Inom Båtliv Sverige har organisationerna tagit fram ett koncept för dagen. En dag med möjligheter att visa upp er verksamhet – stort som smått, enkelt och kravlöst.

Att arrangera öppet hus behöver inte vara krångligt. Tvärtom!

Öppna grindarna, tänd grillen, bjud på korv och kaffe, visa hamnen, berätta om klubbens vardag och låt besökare få känna stämningen. Hur är det egentligen att vara medlem i en båtklubb? Vad gör man tillsammans? Vad innebär föreningslivet?

Låt barn prova att göra knopar, visa upp era medlemmars båtar, hitta på någon rolig aktivitet – eller bara låt människor strosa runt, ställa frågor och känna sig välkomna. Ett öppet hus kan



bli precis så enkelt och personligt som ni själva vill. Har ni redan hunnit få i era båtar – varför inte erbjuda en tur på sjön. Så öppna upp båtklubben, bjud in, visa stolthet och låt fler upptäcka glädjen i fritidsbåtlivet.

SÅ HÄR GÖR NI:

Anmäl ert öppna hus i SBU:s evenemangskalender på hemsidan batlivetsdag.se

Beställ eventprodukter i webbshopen

Tagga era aktiviteter med **#båtlivetsdag**

Ny skattmästare för SBU



EFTER 16 ÅR har Lasse Carlsson från Västkustens Båttförbund avgått som skattmästare i Svenska Båttunionsen.

Vilken båtklubb är du med i?

– KMS Nordön med cirka 1 300 båtplatser i Kungälv kommun på väg ut mot Marstrand är min båthemvist sedan 1978, säger Lasse.

Vad har varit viktigast under din tid som kassör?

– Sedan 2010 har jag varit skattmästare i

SBU till nu. Jag blev också invald i BFK (Båttorganisationernas Försäkringskommitté). Tillsammans med Inge Bramer från SMBF drev vi igenom förändringen av organisationen. Från 2016 är organisationen Svenska Sjö Intressenter AB och Svenska Sjö AB med dotterbolag. Resultatet hittills är bland annat att SBU med sin 25-procentiga ägarandel kunnat erhålla cirka 25 Mkr som utdelning från Svenska Sjö AB.

Hur viktig är ekonomin i SBU?

– Under nio år höjde vi inte medlemsavgifterna alls i SBU. Det urholkade vårt egna kapital så att vi var tvungna att prata med banken om möjlighet för en tillfällig kredit för att klara av likviditeten under de första sex kalendermånaderna för respektive år så att vi skulle ha ekonomi att betala ut löner, hyror med mera. Till sist fick vi Båtriksdagen att justera avgiftsnivån till den nuvarande med resultatet att vi nu har en tillfredsställande nivå på det egna kapitalet. Fortsättningen kan nu förhoppningsvis vara att vi justerar avgiften med kostnadsindex.

– Uppdragen som skattmästare, som ledamot i BFK och senare som ledamot i styrelsen för Svenska Sjö AB har tagit mycket tid och också energi. Men tiden har gått väldigt fort och jag ser tillbaka på det mesta med positiva förtecken.



Anders Jansson.

FÖR ANDERS JANSSON, som är ordförande i Saltsjön-Mälarens Båttförbund, väntar ett ansvarsfullt uppdrag när han tar över som skattmästare.

Vilken är din bakgrund som ekonom?

– Jag har jobbat med ekonomin en hel del i mitt yrkesverksamma liv, som ekonomichef såväl i stora ideella organisationer som i aktiebolag. Därtill har jag jobbat med ekonomistyrning både som vd och som konsult, säger Anders. ☺



Lasse Carlsson.

Karlstad Båtklubb kan äntligen andas ut

BÅTLIV HAR TIDIGARE skrivit om hur båtklubben kämpat för sin överlevnad sedan hösten 2024. Karlstad kommun meddelade då att det fanns planer på att bygga ett nytt reningsverk på den plats där den väletablerade fritidsbåthamnen bedrivit sin verksamhet sedan minst trettio år tillbaka.

Mycket möda har under ett år lagts ned på att övertyga kommunens politiker och tjänstemän om vikten av att klubben får fortsätta att driva sin verksamhet på nuvarande plats. Med sina tolv bryggor, 375 båthus och 1 000 medlemmar torde en omlokalisering av klubben vara omöjlig inom kommunens gränser. Därför var det med stor glädje som ordförande Börje Meier, för en tid sedan, kunde meddela sina medlemmar att kommunen valt en annan plats för sitt nya reningsverk.

Ett av kommunens motiv var just att möjligheterna att hitta en långsiktigt hållbar ersättningsmark för fritidsbåtarna med tillhörande byggnader är begränsade och att konsekvenserna ur både ekonomiskt och socialt perspektiv bedöms som betydande. Något som båtklubben tillsammans med många andra viktiga "vänner" har basunerat i tid och otid.

Text: Lars Afzelius

Omstart för seniorprojektet

PROJEKTET "SENIORER TILL SJÖSS" har fått en omstart med Tobias Bringholm (65 år) som ny projektledare. Han jobbar med Svenska Båttunionens kansli på Djurgården som bas.

– Jag kommer från mediavärlden och ska försöka använda mig av mina kunskaper därifrån, säger Tobias.

– Jag har bland annat gjort många filmer om eldsjälarna i föreningar. När jag hittar liknande i båtvärlden så vill jag gärna få deras berättelser så att faddrarna kan bli vardagshjältar på båtklubbarna. Då kan vi få in nya människor som känner sig välkomna i båtklubbarna.

Tobias är medlem i KMK och Näsbyvikkens Båtsällskap. Tidigare har han bland annat ägt Benny Anderssons gamla Storebro 38 "Andante" från 1978 under åren 1999 till 2003 och körde 2 200 timmar med den. Han är även sjöräddare på Möja.

Svensk Friluftsliv har beviljat anslag för projektet Seniorer till Sjöss i enlighet med ansökan.

Kontaktuppgifter till Tobias finns på batunionen.se.



Tobias Bringholm.



Dalsland
kanal ETBL. 1868

Slussa in i stillheten

När du behöver en paus från krabb sjö i Östersjön, styv kuling vid Pater Noster eller trängseln bland skären runt Koster, föreslår vi en tur på Dalslands kanal. Här slås du varken mot vädrets makter eller om gästplats i hamn.

Istället väntar 253 kilometer segelbar farled genom ett unikt sjösystem med 17 slussar och en vildmark fylld av stilla upplevelser.



Köp din biljett till en av Europas vackraste vattenvägar på dalslandskanal.se



SBU:s styrelse 2026. Fr. v. Peter Karlsson (Värmland Dals BF), Staffan Hartin (Mälarens BF), Peter Ekerling (Roslagens BF), Jonas Turitz (Väst kustens BF), Stevan Sulja (SMBF), Inger Högström Westerling (Hjälmarens BF), Anders Jansson (SMBF), Christer Eriksson ordförande (Skånes BF), Conny Olsson (Väst kustens BF), Hans Öhlund (Västerbottens BF) och Susanne Nicklasson (Dalarnas BF).

Jobbig stämning på årets Båttriksdag

Årets Båttriksdag bjöd på många och långa diskussioner. I centrum stod demokrati och transparens inom Svenska Båttunionen. Text & foto: Lars-Åke Redéen



BÅTTRIKSDAGEN ÄR SVENSKA Båttunionens årsmöte och det högsta beslutande organet. Här tas viktiga beslut och delegaterna, som representerar landets båtförbund, väljer bland annat en ny styrelse för Sveriges största båtorganisation.

I år hölls Båttriksdagen i Falun 28–29 mars med Dalarnas Båtförbund som värd. Inför mötet hade ett antal båtförbund arbetat fram ett antal frågor förutom de motioner och propositioner som behandlades. Samtliga finns att läsa på batunionen.se.

ELVA BÅTFÖRBUND VILLE ha en delvis annorlunda Båttriksdag. De till och med föreslog en alternativ dagordning, men mötet beslöt att hålla sig till den dagordning som hölls enligt stadgarna. Stora frågor som verksamhetsplan och motioner avverkades enkelt under säker ledning av mötets ordförande, Pär Tenggren.

Under behandlingen av verksamhetsplanen ville en representant för ett båtförbund se ett utökat fokus på frågor som ligger när-

mare båtklubbarna; miljö, arrendefrågor, ungdomsarbete med mera.

DET BLEV STORA och jobbiga diskussioner när den ekonomiska redovisningen presenterades och ansvarsfrihet för styrelsen skulle beviljas. Styrelsen fick ansvarsfrihet till slut, men först efter en lång debatt med diverse krav och omröstningar. Flera mötesdeltagare från de olika båtförbunden ville bland annat ha en tydlig redovisning för hur uppsägningarna av Svenska Båttunionens förra generalsekreterare och kommunikator hanterades.

Styrelsen beviljades ansvarsfrihet med siffrorna 104 Ja och 63 Nej. Verksamhetsberättelsen för 2025 kunde efter en lång debatt läggas till handlingarna efter en votering med siffrorna 90 Ja och 77 Nej.

UNIONSSTYRELSEN BEMÖTTE FRÅGORN om bristande transparens med att det hade funnits tillfälle att ställa flera frågor, bland annat vid en välbesökt ordförandekonferens

någon vecka innan Båttriksdagen.

Bland de konkreta frågor som debatterades märktes avsaknaden av nyckeltal i den ekonomiska redovisningen för att kunna jämföra olika år.

En representant menade att en större summa för perioden 2025–2026 gick till annat än Unionens kärnverksamhet och ville att detta skulle noteras i protokollet. Styrelsen menade dock att detta inte är en korrekt beskrivning av verkligheten.

ÅRETS BÅTTRIKSDAG AVSLUTADES med en inbjudan till Göteborg nästa år. Men diskussionerna kommer att fortsätta och kan få långtgående följder framför allt för demokratin och processerna inom Svenska Båttunionen.

En proposition om tidningen Båttliv och eventuellt kommande digitalisering slutade med att tidningen ska behållas i pappersform. En eventuell digitalisering och konsekvenserna av detta ska dock utredas. ☺



Båtriksdagen 2026 hölls i Falun med representanter för båtförbund från hela Sverige.



Lennart Silfverin (t.v.) och Mikael Hedberg från arrangerande Dalarnas Båtförbund.



Presidiet bestod av fr. v. Conny Olsson, Lennart Silfverin, Pär Tenggren (ordförande) och Patrik Lindkvist.



Höjd medlemsavgift

Medlemsavgiften till Svenska Båttunionen höjs med 3 kr för 2027 enligt nedan:

För enkelansluten klubb (ej ansluten till Svenska Seglarförbundet)

Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år) – 62 kr

Enskild vuxen medlem (från och med 21 år) – 107 kr

Familj (alla i familj ansluts som ett medlemskap) – 107 kr

För dubbelansluten klubb (även ansluten till Svenska Seglarförbundet)

Enskild Ungdomsmedlem (till och med 20 år) – 62 kr

Enskild vuxen medlem (från och med 21 år) – 102 kr

Familj (alla i familj ansluts som ett medlemskap) – 102 kr

Ombud från de båtförbund som hade ställt frågor till styrelsen inför årets Båtriksdag.