

Brand ombord!

Att råka ut för brand ombord är bland det värsta som kan ske. Händelseförloppet vid en olycka är oftast mycket snabbt och plusten avger giftig rök och gas.

Text: Bengt Anderhagen

Foto: Sjöräddningssällskapet

ORSAKERNA TILL BRAND ombord kan vara läckande gasol eller bensin, dåliga elkablar eller i samband med tankning. Det kan också ske vid matlagning eller påfyllning av spritkök.

När du tankar din båt vid en sjömack ska du alltid stänga av motorn. Fyller du i dunkar ska det ske uppe på bryggan, aldrig nere i båten. Skulle du överfylla en dunk är ju risken stor att bensinen rinner ner i båtens kölsvin och bildar farlig gas.

Det är viktigt att du kontrollerar att det inte läcker bränsle från motorn eller tanken. Hela bränslesystemet måste vara jordat, från påfyllningsbeslaget ner till motorn. Då är risken mindre att det bildas statisk elektricitet när du tankar. Innan du startar din motor bör du alltid köra en utsugsfläkt i motorrummet några minuter. Då får du ut eventuella gaser som kan orsaka en explosion.

LAGAR DU MAT ombord på spis med öppen låga är det bra att ha en brandfilt i närheten och gärna ett stort lock att kväva elden med om det skulle börja brinna i stekpannan.

Gasol är ett bra och effektivt bränsle, men installationen måste vara fackmässigt gjord. Gasen är tung och lägger sig liksom bensin-gasen nere i kölsvinet om den läckt ut. För att minska risken för läckage ska själva gastuben vara placerad i en gastät låda med avtappning ut från bordläggningen.

Gasolslangen och regulatören bör inte vara



Brand ombord är ett otäckt scenario.

äldre än fem år och slangen får inte ha några sprickor. För att kolla att anläggningen inte läcker kan du göra följande: 1. Tänd köket. 2. Släck köket. 3. Stäng kranen på gasolubnen. Efter cirka 30 min ska köket kunna tändas på den gas som finns i ledningen. Om inte finns det läckage någonstans.

Hur är det med din brandsläckare? Ser den lite trött och sliten ut? Även om manometern visar att det finns tryck kan den mekaniska ventilen kärva när det är dags att använda släckaren. En ny släckare kostar inte så mycket och kan vara en klok investering. Varje vår är det bra att skaka om släckaren så att pulvret i den inte klumpar ihop sig. Är din båt över 10 meter lång ska du ha minst 2 släckare ombord.

GENOM ATT KONTROLLERA och ha ordning på dina installationer och apparater får du en båt som är trygg och säker. Gå in på SBU:s hemsida eller scanna QR-koden här bredvid för att få bra information om vad du ska kontrollera och eventuellt åtgärda. ⚡



SE FRAM EMOT EN SÄKER
BÅTSÅSONG MED
EGEN
SÄKERHETSKONTROLL
AV DIN FRITIDSBÅT

Svenska Båttuningen har ett webbaserat verktyg som hjälper dig att kontrollera din båt så att den är så sjösäker som möjligt. Det är kontrollpunkter som är viktiga att se över inför och under båtsåsongen och finns för 8 olika båttyper, allt från kanot till segel- och motorbåt för övernattningsbåt.

SCANNA QR-KODEN
FÖR ATT KOMMA
TILL VERKTYGET
ELLER GÅ IN PÅ
batunionen.se/sjosakerhet



TREVLIG BÅTSOMMAR!

Är du ovan eller osäker finns det alltid vänliga kamrater att fråga på båtklubben eller i hamnen, eller tag kontakt med Sjösäkerhetskommittén på sakerhet@batunionen.se med dina frågor om säker båt!



Svenska Båttuningen
SJÖSÄKERHETSKOMMITTÉN



SYDMARIN

Nimbus 305 DH
The elegant open
daycruiser