



Sjöfylleri kontra gott sjömanskap

En sen kväll på midsommardagen i fjol kom en 4,5 meters motorbåt av märket Crescent sakta åkande på Nättrabyån i Blekinge. Ombord fanns tre vuxna och sex barn.

Text: Bengt Anderhagen Illustrationsfoto: Lotta Ivarsson/Adobe Firefly

EFTERSOM BÅTEN VAR tydligt överlastad och hade litet fribord till vattenytan och riskerade att kantra stoppades båten av kustbevakningen. De konstaterade att de ombordvarande vuxna var påverkade av alkohol och en treåring saknade flytväst. Ett barn satt framme på fördäck.

Efter ett utandningsprov visade det sig att föraren av båten hade 1,38 promille alkohol i blodet, det vill säga en bit över gränsen för grovt sjöfylleri. Kustbevakningen bogserade båten till Saltö fiskehamn där den fick hämtas dagen därpå.

Fallet gick till domstol, men eftersom båten bara var 4,5 meter lång och maxhastigheten långt ifrån 15 knop så friades föraren i tingsrätten. För att fällas för sjöfylleri måste

båten vara minst 10 meter lång eller gå att köra i minst 15 knop. Den friande domen är inte ovanlig och inom rättsväsendet är "promillebåtar" ett vedertaget begrepp för små och långsamma båtar som används för att ta sig fram i påverkat tillstånd.

ENLIGT MIN MENING finns ett annat lagrum som man kunde använda, nämligen regel 2 i de Internationella sjövägsreglerna, den regel som handlar om ansvar och lyder: "Ingenting i dessa regler fritar ett fartyg eller fartygets ägare, redare, befälhavare eller besättning, från ansvar för följderna av att ha underlåtit att vidta försiktighetsåtgärder som anses ingå i gott sjömanskap eller som kan komma att krävas av rådande omständigheter".

Enligt Sjölagen 20 kap. kan man dömas till böter eller fängelse på grund av brister i gott sjömanskap – även om ingen olycka inträffat.

VAD ÄR DÅ GOTT SJÖMANSKAP? Enkelt uttryckt: gott omdöme och sunt förnuft. Att båten är rätt utrustad och anpassad för de vatten som ska befaras, att man som befälhavare har tillräckliga kunskaper, är utvilad och i form för att framföra båten. Att man anpassar farten till övrig trafik och andra omständigheter. Om alla båtförare iakttog gott sjömanskap skulle vi inte behöva några promillegränser till sjöss.

Vad anser ni, iakttog föraren av motorbåten gott sjömanskap? Hör gärna av er med era åsikter. ☺



Stopp

Transclean 65 är en specialvätska som löser urinsten och andra hårda avlagringar i septiktank och rörledningar samt förbygger och förhindrar stopp i toalettssystemet.

Har du stopp i toasystemet? Rinner det långsamt? Svårt att tömma?

Luktat det från tanken? Då är det dags för **Transclean 65**.

Transclean 65 påverkar inte de nyttiga bakterierna i systemet, är miljövänligt och biologiskt nedbrytbart. Är inte skadlig för metaller, plast eller gummi.

Har med framgång använts av yrkes- och kryssningsfartyg under många år.

Finns i väl sorterad marinhandel.