

SKYDDADE PLATSER I SÖDRA SKÄRGÅDEN

Ornö, Nåttarö och Muskö i Stockholms södra skärgård bjöd på bra skydd vid förra sommarens hårda vindar. Vi hittade flera populära smultronställen på vår reportageresa.

Text & foto: Lars-Åke Redéen & Lars H Lindén



Mickrums brygga är en stabil plats för tilläggning.



Anders Hassellöv är kock i vanliga fall och hjälpte kompisar med att baka goda och annorlunda pizzor i Kyrkviken.



Jerker Gunhammar och Anna Teander hade lagt till i Kyrkviken med sin Fairline Targa 40 från 2005.
 – Vi är medlemmar i KSSS och har vår båt på Bullandö Marina. Vi bor i Örebro och tycker att Bullandö är ett bra utgångsläge om man ska ut på helgerna, säger Jerker som har seglat tidigare.
 – Vi har varit ute i ungefär fem veckor och pendlat lite. Vår motorbåt är som en flytande sommarstuga.



Kyrkviken på östra sidan av Ornö bjuder på lä för allt utom ostliga vindar. Här finns mat, bränsle och en bra hamn.



– Vi ligger ute med båten 20–30 nätter per år. I år kändes det inget roligt i början av sommaren, men sedan kom det fina vädret, säger Robban Berggren från Haninge.
 – Vi har en Forbina 9000 från 1987 som inte ligger i någon båtklubb utan vid en privat brygga. Vi åker mest till Nåttarö, Utö, Kymmendö och Dyviken på södra Ornö. På bilden syns Robban Berggren, Jenny Tervork och sonen Ludvig.



Anna-Lena och Lennart Martinsson från Tungelsta skulle ha åkt till Nåttarö men vände vid Mysingen för att de ville ha bättre väder och la till vid Mickrums Brygga.
 – Vi brukar åka hit. Här finns bensin och krogen har god mat. Vi kan åka över hit en kväll. Paret har en Yamarin 56 HT. De är medlemmar i Västerhaninge båtsällskap i Östnora. ➔



Nåttarö söder om Utö har fina hamnar med bra bryggor.



Lars och Kristin Poulsen kom till Mickrums Brygga med sin Elling 45 från 2003. De har haft båten sedan 2018 och var på väg genom Stockholms skärgård efter att ha gått Göta kanal.
– Vi tillhör KNBF (Kongelig Norsk Båtförbund) i Oslo. Vår båt väger 16 ton, men den drar bara 9 liter i timmen i drygt 7 knop. Båten är i väldigt fint skick med skrovet lackat med Awlgrip.



Pär Öhrner anlöpte till Nåttarö med sin S30 efter att ha seglat Mysingevalsen tillsammans med elva andra båtar från Västerhaninge Båtsällskap.
– Vi hade kryss norrifrån längs Mysingen. Det var ganska mycket vind så vi blev ordentligt blöta, men när vi kom till Nåttarö var det fint. Vi åt gemensamt och hade trevligt, säger han.
– Mysingevalsen är en kappsegling utan särskilda regler utan bara de vanliga sjövägsreglerna. Vi är ett glatt gäng som brukar ställa upp.

EFTER EN EXTREMT blåsig inledning av sommaren 2025 körde vindarna igång igen i början av augusti. Ihållande sydvästlig vind 15–20 m/sek var typisk, ofta flera dagar i sträck.

I början av en sådan blåsig period gav vi oss ut i Stockholms södra skärgård med glada förhoppningar om att hitta båtfolk att intervjua. Den blåsiga inledningen hade de flesta kommit över vid det här laget, men när vindarna återvände med förnyad kraft gällde det att hitta skyddade platser.

VI INRIKTADE OSS därför på hamnar med så bra skydd som möjligt för västliga och sydvästliga vindar. Redan på Nåttarö hittade vi ett gäng glada seglare som tagit vara på de friska vindarna. Tolv båtar från Västerhaninge Båtsällskap hade lagt till där efter genomförd Mysingevals. De hade haft en hel del kryssvindar, men när de kom fram till Nåttarö väntade lå och solsken.

Vår färd gick därefter vidare mot Kyrkviken på östra sidan av Ornö. Det är en liten men ganska välbesökt hamn dit man kan ta sig med bil, egen båt eller via skärgårdsbåtarna.

Vi la oss vid bryggan intill pizzerian. Det är ett trevligt och gemytligt ställe med fina pizzor och god stämning. Här finns verkligen det mesta av det som båtfolket vill ha: fik i hamnen, sjömack, pizzeria, möjlighet att hyra eltaxi, låna cyklar eller besöka kyrkan. Kyrkviken är därmed ett bra ställe att ligga en helg med bra skydd för flera vindar.

MACKÄGAREN HADE DOCK stött på problem med en av pumparna vid vårt besök. Efter en lugn period ville många tanka sina båtar. Macken

tömdes därför snabbt och därefter blev det problem att få fram bränsle eftersom bunkerbåtarna inte räckte till.

Vi lämnade Ornö och tog oss vidare genom Muskö kanal. Denna smala vattenled med två låga broar passade vår båt bra på vår färd till Mickrums Brygga. Här var det full fart med flera båtar vid gästbryggan, någon båt som tankade och bra med folk hos Muskö Sjökrog som ligger intill bryggan. Här finns plats för över 200 personer i fin miljö.

DEN FÖRSTA BÅTEN vi stötte på var en Elling 45 från 2003. Det norska paret ombord hade haft den sedan 2018 och var på rundtur i Stockholms skärgård. Efter den här turen skulle de dock sälja båten och ägna sig åt en hytte i norska fjällen... ☺

De skulle dock sälja båten och ägna sig åt en hytte i norska fjällen...