

Populära båtar byggda för ungdomar

Båtar i polyeten har funnits i många år, men nu har flera tillverkare börjat ta fram speciella ungdomsbåtar i detta slagtåliga plastmaterial. Båtar som kan bli en stor konkurrent till de redan etablerade gummi- och RIB-modellerna. Vi har provkört fyra modeller tillsammans med lika många ungdomar. Text & foto: Lars H Lindén och Lars-Åke Redéen



DEN GIVNA UNGDOMSBÅTEN har i många år varit en mindre ”gummi-båt” som är enkel att rulla ihop och förvara ombord. Men den invändiga volymen är ganska begränsad och det är svårt att få till ett effektivt skrov om man inte väljer en dyrare RIB-modell. En stor konkurrent som seglat upp är så kallade polyeten-båtar.

Polyeten är ett slagåligt plastmaterial som inte kan absorbera vatten, som är elastiskt och som kan tillverkas i en mängd olika färgstarka kulörer. Skrov och inredning gjuts i speciella aluminiumformar som hettas upp till runt 300 grader. På runt en timme har man en nästan färdig båt. En stor fördel med detta material är att det kan återvinnas till nästan 100 procent och sedan skapa nya båtar.

I Norden har norska Pioner tillverkat båtar i detta material under många år, men inga speciella modeller för ungdomar. Men på senare år har det hänt en hel del och idag har

tillverkare som Pioner, River och SeaStorm en mängd olika modeller i varierande storlekar. Vi har provkört några av deras minsta på 12 och 14 fot, storlekar som är godkända för motorstorlekar på 20 till 40 hk. Gemensamt är att de har en styrpulp med rattstyrning och antingen ett jockey-säte eller traditionella säten med eller utan ryggstöd. Den stora fördelen med jockeysäte eller styrpulp mitt i båten är att en större belastning hamnar mitt i båten, vilket i sin tur betyder att man kommer snabbare upp i planing – även med en mindre motorstyrka.

KORTA BÅTAR BLIR ganska livliga i sjön och en viktig detalj som måste finnas är gott om handtag längs skrovsidorna och vid styrpulpeten. Andra viktiga detaljer är ett speciellt utrymme för bränsletanken med fäste så att den inte far omkring inne i båten. Och sist, men inte minst: ett par torrpack där man kan

förvara kläder och säkerhetsutrustning.


Vi har provkört fyra ungdomsbåtar i polyeten från Pioner och SeaStorm. Tillverkarna fick själva välja en lämplig motorstyrka till respektive båt och fyra ungdomar fick provköra samtliga båtar. De lämnade sina omdömen som vi presenterar här.

Om man ska försöka sig på en liten jämförelse mellan dessa ungdomsbåtar i polyeten och RIB-båtar i samma storlek så är det ingen större skillnad i priserna med motor. Även sidostabiliteten och sjöegenskaperna är likvärdiga. Men man får en bättre innervolym i en polyeten-båt, och man framför allt får man en båt med en betydligt längre livslängd.

BÅTLIV HAR PROVKÖRT fyra olika modeller tillsammans med lika många ungdomar, och en gemensam detalj som sticker ut är att en bra planingsfart är betydligt viktigare än komforten ombord. ☺



Nysatsning Pioneer Go och storsäljare 14 Active

 **NORSKA PIONER** ÄR en av stortillverkarna när det handlar om utbordarbåtar i polyeten. I deras sortiment finns flera olika typer av modeller som kan klassas som ungdomsbåtar. Till denna provkörning valde tillverkaren ut nya Pioneer Go och storsäljaren Pioneer 14 Active. Även modellen Steady 400 är populär hos ungdomar.

Pioneer Go är deras stora nysatsning som man tagit fram i samarbete med ungdomar. Den har två skålade säten med bra ryggstöd akter om styrpulpeten. Inga övriga sittplatser, men däremot stor och fri durkyta för last m m. I den främre delen av båten finns ytterligare sittplatser och om babord ett stort fack. Smarta handtag i relingen i båda sittbrunnarna och en infälld badstege i aktern är andra finesser.

Pioneer 14 är en lite mera allroundbåt som finns i olika versioner och kan extrautrustas med en mängd olika detaljer. Modellen Active passar utmärkt som ungdomsbåt. Invändigt finns en fast förtoft, en rak aktersoffa samt en mellansoffa. Samtliga med stuvfack. Vidare en styrpulpet med plats för en liten plotter och motorinstrument samt en nästan rak vindruta. Dock inget ryggstöd för föraren. ➔



Fakta Pioneer

Modell	Pioneer Go	Pioneer 14 Active
Längd:	380 cm	411 cm
Bredd:	160 cm	173 cm
Vikt: (utan motor)	185 kg	220 kg
Max. antal:	4 pers	5 pers
Max motor:	20 hk	30 hk
Ca-pris:	114 900 kr (20 hk)	141 000 kr (25 hk)
Toppfart:	24,2 knop (20 hk)	24,0 knop (25 hk)
Information:	www.pioneerboat.com	



PROV
KÖRT



Svenska utmanarna SeaStorm 12 och 14



SEASTORM ÄR ETT nytt märke på den nordiska marknaden när det handlar om ungdomsbåtar i polyeten. Fyra modeller finns mellan 12 och 17 fot, samtliga konstruerade av svenska Mannerfelt Design Team.

Vi valde ut deras 12 och 14-fotare till den

na provkörning, båda med ganska flatbottnade skrov som klarar sig med ganska måttliga motorstyrkor.

12-FOTAREN ÄR NÅGOT smalare, men interiörerna är nästan identiska. Båda har ett jockeysäte, ett stuvfack i den främre delen

av båten och en aktersoffa. Bränsletanken har en speciell plats under jockeysätet i båda modellerna. Andra gemensamma nämnare är självläns, smarta handtag längs sidorna och ett speciellt stålfäste för montering av utbordaren. Fyra personer sitter hyggligt i 12-fotaren och sex personer i 14-fotaren.



Fakta SeaStorm

Modell	SeaStorm 12	SeaStorm 14
Längd:	366 cm	428 cm
Bredd:	167 cm	186 cm
Vikt: (utan motor)	200 kg	260 kg
Max. antal:	4 pers	5 pers
Max motor:	30 hk	40 hk
Ca-pris:	133 500 kr (25 hk)	193 300 kr (40 hk)
Toppfart:	23,5 knop (25 hk)	31,0 knop (40 hk)
Information:	www.marindepan.se	

TESTPERSONER



Båtlivs testförelse. Fr. v. Teodor Carling, Atle Björkman, Hugo van der Veer och Ellie van der Veer.



ELLIE VAN DER VEER

Ellie är tolv år och gillar att köra motorbåt.

– Vi har en Arronet aluminiumbåt och en Suzumar RIB vid vårt sommarställe. Bland de här båtarna gillade jag mest Sea Storm 14 med 40 hk. Den var bäst för att den gick snabbast, säger Ellie.

– Jag hade nog velat ha några mjuka dynor där man sitter, men båten går bra i sjön.



TEODOR CARLING

Teodor är 21 år och har kört mycket båt tidigare. Hans familj har en Anytec.

– Ska man ut och leka på sjön gillar jag Pioneer Go, som har en väldigt bra sittplats med ryggstöd och tar vågorna bra. Sea Storm 14 kändes mest stabil. Den har bra stuvutrymmen och hög kvalitet i materialen. Jag kan tänka mig att åka runt i en sådan, säger Teodor.

– När jag blir vuxen vill jag ha Anytec A21 eller A23, det är inte så dumt.



HUGO VAN DER VEER

Hugo är elva år och har kört båt varenda sommar på familjens sommarställe.

– Jag vill ha en GreatWhite RIB eller något sådant. Ibland de här båtarna gillade jag mest Sea Storm 14 med 40 hk. Den går snabbast och jag vill ha fart. Jag kom upp i 30 knop med den, förklarar Hugo.



ATLE BJÖRKMAN

Atle är elva år. Han har gått en båtkurs på Boat Camp hos Safety & Navigationsgruppen i Stockholm.

– Jag gillar mest Sea Storm 14 med 40 hk. Det som lockar mest är att det är en Mercury. Jag gillar dem för min pappa jobbar med Mercury. Jag skulle vilja ha en IRON 827, de är snabba och går bra i sjön.

Polyeten, ett material som kan återvinnas till 100 procent.

Samtliga båtar i denna jämförelse är tillverkade i en slagtälig termoplast som har beteckningen polyeten (även polyethylene). Det är en plast som inte kan absorbera vatten, som är något elastiskt och som kan färgas i en mängd olika kulörer.

Tillverkningen sker i en så kallad rotationsgjutning i aluminiumformar. Grundmaterialet är ett polyeten-pulver som läggs i formarna och som sedan får rotera i ugnarna med en temperatur på runt 300 grader. För en 4-metersbåt tar det cirka 1 timme att skapa en ytterform och en innerline.

En stor fördel med detta plastmaterial är att det kan återvinnas till nästan 100 procent och sedan skapa nya båtar (eller andra detaljer). Den gamla båten mals ner till ett pulver eller någon annan mindre konsistens. Om båten har för stora skador kan man även elda upp materialet och använda för uppvärmning.

