

Nordisk yacht i kompakt format

När XO Yachts från Finland skulle utveckla en ny modell valde de ett helt nytt spår. Deras XO EXPLR 44 är en "minisuper-yacht" i kompakt format, helt olik tidigare XO-modeller. Text: Lars-Åke Redéen Foto: Atle Knutsen

ME **EN MILITÄR** look och tillverkning i robust 10/5 mm marinaluminium har XO från Finland byggt upp sitt varumärke. Båtarna har varit i storlek 8–10 m med betoning på praktiska egenskaper för ett nordiskt båtliv.

XO fick förfrågningar från flera kunder om att bygga en större modell och tog därför ett djärvt steg. I stället för att bygga vidare på den inslagna designlinjen för att komma till nästa nivå valde de att bygga en mycket större båt. Projektet startade för över fyra år sedan och den första båten presenterades i sjön i juni 2024 för utvalda intresserade.

Vi körde XO EXPLR 44 förra sommaren i skärgården utanför Åbo. Testbåten var utrustad med 3xMercury V10 à 400 hk utombordare. Det är ett riktigt kraftpaket som ger båten häftiga fartegenskaper. För den som vill ha något alldeles extra finns båten även med två Mercury V12 à 600 hk.

Trots att EXPLR 44 är 13,4 m lång upplevs den inte som särskilt stor. Svepande linjer och ett elegant yttre med avancerad ytbehandling och ett aluminiumskrov målat med tolv lager Awlgrip (samma process som superyachtstillverkarna använder) ger ett intryck av en kompakt yacht.

NÄR MAN KOMMER ombord blir upplevelsen en annan, men det är en ganska kompakt båt även för vana yachtkunder. En av förklaringarna är att 44-fotaren är byggd för ägare som

helst vill köra sin båt själva och inte ha med någon besättning. Det är inga problem på denna yacht som har elektronik som stöder det mesta. Här finns till exempel joystick för motorerna och integrerad bogpropeller. Några tilläggningar vid klippor i skärgården vågade vi dock inte testa, det är hamnar och stora fenderstar som gäller för att inte skada båtens dyra lack.

Från förarplatsen, där de flesta nog väljer att stå och köra, med sina stora skärmar och kameror för- och akteröver är det mycket god sikt. Man har en god uppsikt över instrumenten, ljudnivån är väldigt låg trots 1 200 hk på akterspegeln. En dörr på var sida leder ut till skarndäcken och salongen är ljus och luftig tack vare taklucka och öppningsbara sidodörrar.

Fartresurserna är väl tilltagna med en

toppfart på 45 knop för en båt utrustad med 3xV10. Båten saknar helt planingströskel utan den bara smyger upp i fart. Den mest "ekonomiska" marschfarten är 27–29 knop med en förbrukning på 5,6–5,8 lit/M. Med 2x600 hk är toppfarten 46,7 knop. Bränsleförbrukningen ska jämföras med liknande båtar på drygt 12 tons totalvikt. Aluminiumet i skrovet och överbyggnaden medför en styvhet som gör att vibrationer och stötar knappt märks.

KÖRKÄNSLAN ÄR MÄKTIG och påminner om den mycket större Delta 88, den Delta 88 som vi testade hade 3xVolvo Penta IPS 1200 à 900 hk och vägde 45 ton. Den båt som vi körde vägde 11 500 kg med cirka 300 liter bränsle i tankarna.

Upplevelsen i båda fallen är en stor och gedigen båt som rör sig värdigt i sjön, men

XO EXPLR 44 är en "mini-superyacht" för Norden och – inte minst – varmare breddgrader. Båten är byggd i marinaluminium och har rejäla fartegenskaper tack vare stora utombordsmotorer. Den här båten är lackad i champagnefärg.



Förarplatsen är välutrustad med stora glaskrär, joystick med mera.



Utombordare i trippel- eller dubbelmontage är enda motoralternativet.



Akterkabinen har gott om ljusinsläpp och direkt access till akterräcket.



Förkabinen är välutrustad med toalett med dusch och gott om stuvutrymmen.

XO:s 44-fotare har betydligt högre toppfart. De stora utombordarna levererar massor av vridmoment men de märks knappt inne i förarhytten eftersom de sitter monterade långt akter om skrovet.

Ombord i XO 44 slås man av de många fina detaljerna. Många saker som salongsbord och luckor är elmanövrerade i denna mycket väl genomtänkta båt. Men den är som sagt inte lika stor som man först får intrycket av och i vissa utrymmen blir det lite trångt för en lång person, till exempel i kabinerna i fören och aktern.

Akterdäcket domineras av de stora utombordarna, som sitter lågt monterade på en stor badbrygga. Akterdäcket har en rymlig soffgrupp med bord och en wet-bar med ytor för matlagning. Via de breda skarndäcken når man fördäcket

Kabinerna är tänkta för två par. I den akterliga kabinen finns en toalett medan förkabinen har kombinerad toalett och dusch. Det är gott om stuvutrymmen, men ingen traditionell garderob för att hänga upp kläder. Salongerna har bra ljusinsläpp, särskilt den aktere.

PRISLAPPEN FÖR XO EXPLR 44 talar om att det här är en båt för en mycket exklusiv kundkrets med riktigt stora plånböcker. I grundutförandet kostar den 1,2 miljon Euro. I Sverige innebär det cirka 16 Mkr inklusive moms och en omfattande utrustning. Den tionde båten är under byggnation, så det finns en marknad. Två båtar har hittills sålts med 2xMercury 600 hk V12, de övriga med 3xMercury 400 hk V10 motorer och även en båt med 3xV10 à 425 hk. ⚡

Fakta XO EXPLR 44

Längd ö a:	13,4 m
Bredd:	3,7 m
Material:	Aluminium och GRP
Skrovmaterial:	Marinaluminium
Deplacement:	8 300 kg
Djupgående:	1,05 m
Utombordare:	3x450 / 2x600 (max 1 350 hk)
Bränsle:	1 800 liter
Toppfart:	upp till 50 knop
Räckvidd:	240 M
Personer:	12–14
Kojer:	4 + 2
CE-klass:	B
Info:	www.xoboats.com