

PROV
KÖRT

Axopar 38 XC Cross Cabin

Mångsidighet och komfort i centrum



Axopar 38 XC Cross Cabin är en av de nya modellerna på den finska tillverkarens senaste skrov. Med 2x350 hk är toppfarten cirka 45 knop med denna sociala och bekväma båt.



Det är gott om stora däcksytor framför allt akteröver på nya Axopar 38 XC Cross Cabin. Båten har utfällbara balkonger på båda sidor.

Med nya Axopar 38 visar det finska båt företaget att det går att vidareutveckla även ett mycket framgångsrikt båt koncept. 38-fotaren finns i flera versioner, varav Båtliv har provkört de två senaste. Text: Lars-Åke Redéen



AXOPAR SLÅR INTE av på takten utan fortsätter att förfinas sina båtar och komma med nya modeller. Efter premiären för den första 28-fotaren 2014 har den här tillverkaren blivit en av de ledande i båt världen.

Grunden till den nya 38:an är erfarenheterna från Axopar 37, som blev den mest sålda utombordarbåten i segmentet 35–40 fot i USA både 2024 och 2025. Det är en bedrift i sig att lyckas med detta på en så konkurrensutsatt marknad som USA och totalt har 37:an byggts i över 3 000 exemplar. Förenade Arabemiraten har till exempel köpt 53 stycken 37:or för att användas som polisbåtar.

AXOPAR 38 HADE världspremiär på båtmässan i Düsseldorf i år, där de visade Axopar 38 XC Cross Cabin. Den följdes senare av Axopar 38 Sun Top och Cross Top. Vi har testat både Cross Cabin och Sun Top vid en pressvisning på Mallorca. Cross Top ska komma till båtmässan i Cannes i höst.

Båda båtarne var utrustade med stora utombordare i dubbelmontage. Sun Top hade 2x300 hk Mercury V8 på akterspegeln medan Cross Cabin var utrustad med 2x350 Mercury V10. Det sistnämnda är den populäraste konfigurationen, trots att merkost-

naden jämfört med två V8:or är drygt 100 000 kr.

Alla varianterna i den nya 38-fotsfamiljen, som är den mest marknadsdrivna modellen hittills, har samma grundläggande förbättringar. Det innebär bland annat att det är de mest modulära båtarne från Axopar hittills. De är byggda för komfort, socialt umgänge och bekvämlighet ombord. Hydrodynamik och balans är avstämde för att ge enkel kontroll oavsett sjöförhållanden. Skroven går tyst i sjön tack vare ett optimerat hållfasthets- och viktförhållande genom ett förstärkt stringersystem för att säkerställa stabil strukturell integritet. Skroven har även omfattande ljudreducerande lösningar med ljuddämpande material.

Detta understryker hur viktig hög komfort är i dagens båtar samtidigt som de ska ha ordentliga fartresurser. Det är inte alltid en enkel ekvation att få ihop, men Axopar 38 går tyst och bekvämt i alla farter med sitt stegade

”De är byggda för komfort, socialt umgänge och bekvämlighet ombord.”

skrov utan någon dramatik eller tydlig planingströskel. Ljudnivån vid förarplatsen är cirka 80 dBA i drygt 30 knop marschfart.

Med två V10:or på akterspegeln är det enkelt att hantera 38:an. Effekten är mer än tillräcklig (toppfarten är cirka 45 knop) och dubbelmontage gör det enkelt att manövrera även i trånga utrymmen. Särskilt gäller detta för den som väljer att utrusta båten med joystick. De stora motorerna är tysta och har en ”skön” och ostressad gång trots den höga effekten. Båten har en låg tyngdpunkt, vilket bidrar till de goda egenskaperna.

UTRYMMENA PÅ DÄCK visar att detta är en social båt. I fören finns ett utrymme för den som vill sola eller ta en fika med kompisar. En Bimini-topp (tillval) ger skydd mot solen.

Akterdäcket är rymligare med en stor solbädd ovanpå akterkabinen och sittplatser med dynor ovanpå förvaringslådorna på sidorna. Dessutom går det att fälla ut en balkong på vardera sidan, vilket ökar rymdkänslan markant. En av de få anmärkningarna vi hittade var en glipa på några centimeter mellan däck och akterdäcket. Det kan vara enkelt att snubbla där.

Utrymmet kring motorn är väl tilltaget och det lär inte vara några problem att



Toalett i eget utrymme är en efterfrågad nyhet.



Axopars medgrundare Jan-Erik Viitala på den aktere solbädden på XC Cross Cabin.



Den förliga kabinen är ljus och rymlig. Man når den från salongen eller via måsvingedörrarna.



Akterkabinen har två fullängdskojer. Ingång antingen från salongen eller via en lucka.



Förarplatsen har dubbla skärmar och gott om plats för övrig utrustning. Sikten är god runt om.

Fakta Axopar 38 Cross Cabin

Längd:	11,85 m
Bredd:	3,53 m
Djup:	0,9 m
Vikt:	5 300 kg (exkl. motor)
Personer:	B: 10 / C: 12
Kojer:	2 (+2+1)
Bränsle:	830 liter
Räckvidd:	250 M vid marschfart @ 3,3 l/M
Konstruktion:	Glasfiberarmerad plast
Toppfart:	+45 knop
Motorer:	2 x 300 hk / 2 x 350 hk utombordare
Skrov:	20 graders V-botten med två steg
Pris:	Från cirka 4,8 Mkr (2x Mercury V10 Verado 350 hk)
Info:	www.axopar.com

Fart och förbrukning 38 XC med 2x350 Mercury V10

Varv/min	Knop	Förbr. l/M	Ljud dB
1000	5,1	2,35	61
1500	7,3	2,79	65
2000	8,7	4,11	69
2500	11,3	4,18	72
3000	17,2	3,50	76
3500	22,8	3,35	77
4000	28,3	3,25	79
4500	33,0	3,36	82
5000	37,3	3,63	84
5500	41,2	4,48	84
6000	45,4	4,73	88
6390	48,9	5,13	88

Fotnot: Siffrorna i tabellen är från en provkörning i Finland i november 2025 med två personer ombord. Halvfull bränsletank och Revolution X 21" propeller.

kunna serva motorerna, som är omgärdade av en vattenskibbåge modell väldigt kraftig.

Boutrymmena är fördelade på akterkabinen och den stora förkabinen, som man kommer ned i via en skjutdörr i salongen eller någon av de två måsvingedörrarna. Med dessa uppfällda får man in mycket ljus och luft i kabinen. Cross Cabin har ett pentry på babords sida och ett separat toalettutrymme på styrbords sida. I Sun Top sitter toalettstolen under en dyna i förkabinen, en lösning som inte känns lika kul.

EN SMART DETALJ är ryggestödet i förkanten av sittutrymmet. Det är fällbart och ger en avgränsning föröver dagtid så att man kan stuva undan en del packning.

Salongen är utrustad med öppningsbart canvastak, en stor skjutdörr på vardera sidan och en öppningsbar ruta i bakkanten som går att ha öppen även i högre hastigheter. Det ger gott om möjligheter att få in luft.

Runt salongsbordet, som är elektriskt höj- och sänkbart, finns det plats för sex vuxna. Vid vår provkörning satt det fyra vuxna i aktersoffan och två vid förarplatsen utan att

kännas trångt. Förarmiljön är funktionell med dubbla plottrar och alla reglage enkelt åtkomliga. Sikten är god runt om utom vid kraftiga girar, då sikten är delvis skyddad i de flesta kabinbåtar.

AXOPAR 38 SUN TOP är den andra modellen i den nya 38-serien. Den är byggd kring öppenhet, flexibilitet och gemenskap på sjön. Den kombinerar en social och öppen planlösning med samma beprövade skrov och goda köregenskaper samt boendekomfort som i 38 XC Cross Cabin.

För svenskt vidkommande är Cross Cabin den mest intressanta modellen. Axopar har fortfarande en stor marknad i de nordiska länderna. Konkurrensen har hårdnat inte minst genom svenska Nimbus WTC-serie, som är snarlika de finska båtarna.

Alla båtar är på olika sätt kompromisser. Axopar 38 fyller inte alla behov, men för den som vill ha en modern och lätthanterad båt med sociala ytor är det ett av de bästa valen. Den är skräddarsydd för året runt-drift och förlänger båtsäsongen på ett bra sätt. ☺