



Rixö hamn ensam i det karga Bohuslän 5 - 6 sjömil in i Brofjorden, norr om Lysekil.  
Foto: Peter Jerrebäck.

– Vi är starkt oroliga för klubbens överlevnad. Generationer av medlemmar har byggt upp hamnen och vi har bara en önskan om att under skäligen förhållanden lämna över den till barn och barnbarn. Det är en skam att samråd och konsekvensanalys saknas i kommunens arbete, säger ordförande Robert Arnholm och sekreterare Annika Johansson.



# Båtklubbens överlevnad hotas

Rixö Båtklubbens överlevnad hotas av Lysekil kommuns nya arrendavgifter. Kommunen behöver öka sina intäkter och nu har turen kommit till de ideella föreningarna. Text: Lars Afzelius



**FÖR RIXÖ BÅTKLUBBS** del innebär detta att Samhällsbyggnadsförvaltningen kommer att föreslå en årlig arrendekostnad på cirka 350 000 kr från och med nästa år. Idag finns det inga avgifter knutna till föreningens arrende.

Rixö Båtklubb, som grundades 1952, har under drygt 70 år byggt upp sin fina hamn med alldeles egna medel och även tagit på sig viss kommunal verksamhet. Landshövdingen ansåg då att det borde finnas en hamn och skyddade platser för småbåtar i Brofjorden, eftersom den var känd för sina svåra vindar och sjöhävningsförhållanden. Ett stenhuggeri upplät också både mark och vattenrätt via ett kostnadsfritt arrendekontrakt på 50 år.

**BÅTKLUBBEN HAR SEDAN** dess med ideellt arbete och stort engagemang skapat en toppmodern hamn som uppfyller alla krav på miljö och säkerhet. Det ska noteras att kommunen köpte marken av dåvarande ägare 1981 för 15 000 kr och har sedan dess också respekterat syftet med det 50-åriga kostnadsfria

arrendeaftalet. Arrendetiden kunde ha varit längre, men gällande lagstiftning tillåter inte det. Syftet med långa arrendetider var den goda viljan att ge båtklubben förutsättningar för en trygg framtid avseende investeringar och drift på ideell basis och idag har man 200 medlemmar och 140 båtplatser.

**VILKET INTRESSE HAR** då kommunen visat under alla dessa år? Jo, det tecknades ett 25-årsavtal 1994, vilket löpte ut år 2019. Därefter är avtalsläget högst oklart. 2006 lämnade klubben in ett nytt påskrivet 25-årsavtal att nyttjas som säkerhet för ett kommande banklån. Det avtalet hamnade på kommunens Tekniska Kontor och handläggningen tycks fortfarande pågå, då något påskrivet ännu inte har kommit i retur. Antingen har klubben varit helt avtalslös sedan 2019 eller så finns det ett gällande avtal som löper ut år 2031.

Klubben har även vid ett tillfälle önskat köpa loss mark- och vattenrätten, men fått avslag trots en liknande försäljning i ett annat fall. I övrigt har det kommunala intresset för

föreningens verksamhet varit minimalt ända till hösten 2025.

Då dök Samhällsbyggnadsnämnden upp med ett beslut om ny prissättning för alla ideella brygg- och hamnanläggningar. Ansvariga tjänstemän kontaktades för ytterligare information och tillfälle till samråd, men hittills har inget sådant intresse visats från kommunens sida. Nu vill kommunen uppenbarligen utan samråd besluta om en årlig arrendavgift på ca 350 000 kr för en båtklubb den inte ens har något avtal med. Om det är fråga om ett- eller flerårsavtal är för närvarande okänt.

**BÅTKLUBBEN HAR RÄKNAT** ut att en liten 2,5 m båtplats med liten sjöbod som idag kostar 5 000 kr/år kommer att kosta 10 000 kr/år. Något som många medlemmar inte anser sig ha råd till. Detta i en havsnära kommun!

Den goda tanken att ge Rixö Båtklubb trygga förutsättningar för ett långt och rikt föreningsliv riskerar att punkteras fullständigt. Det var inte syftet med den förste markägarens generösa arrendeaftal. ☹