

# Lysande norsk weekendcruiser

Ibiza 811 Touring

Ibiza Boats är sedan 1991 varit en av Norges mest erkända producenter av dagtursbåtar och weekendcruisere. Tack vare kontinuerlig utveckling av modeller och formspråk i kombination med en effektiv, egen produktion i Norge har Ibiza en unik position på hemmamarknaden och i år lanseras båtarna i Sverige.

Text: Atle Knutsen Foto: Tore Johnsen & Rebecka Sandbacka

**IBIZA BOATS** ÄR ett relativt okänt båt-märke i Sverige, men är – trots det spanskklingande namnet – stadigt förankrat i nordisk båtindustri med egen produktion på det norska Sörlandet. Dagens modellprogram omfattar tio modeller som speglar producentens huvudsakliga målgrupp: dagsturs- och weekendanvändare som vill ha hög komfort, sociala sittbrunnar och funktionella lösningar anpassade till nordiska förhållanden och båtanvändning.

Producenten har alltid varit trogen mot själva grundkonceptet. Touring-familjen består av sex modeller med 911 som flaggskepp. Volymsäljaren 811 Touring har, i likhet med de övriga Ibiza-modellerna, ett tydligt designuttryck bland annat tack vare kraftiga fenderlister och bogfendert som skiljer den senaste generationens Ibiza från mängden. Praktiska lösningar skräddarsydda för skär-

gården är ett genomgående drag för båtarna och Ibiza 811 är på det viset renodlad från för till akter. Tack vare en effektiv produktion är priset dessutom mer mycket konkurrenskraftigt – även om båten är tillverkad i Norge.

Ibizas skrovdessign har två slag, där det övre balanserar och dämpar båten vid stillaliggande och vid körning i sjön. Det ger mycket balanserade sjöegenskaper. I kombination med en väl dimensionerad uppbyggnad och en solid infästning av alla komponenter är konstruktionen både trygg och stum. Båten parerar sig själv elegant när den går in i vågorna och effektiva steglister i förskeppet sörjer dessutom för torr gång och planingströskeln är helt marginell, något som ger ett brett fartregister utan överraskningar. Vi testade båten med en Yamaha V8 F350 på akterspegeln, men även en F300 ger båten full rättvisa. Den sistnämnda motorn ger

en toppfart på runt 45 knop och en behaglig marschfart i området 30–40 knop med låga varvtal och en komfortabel ljudnivå. Båten behöver inte någon användning av trimplan under normala förhållanden och är föredömligt välbalanserad.

**DEN KOMPAKTA UTEPLATSEN** är mycket social. Vi gick ombord i båten via den stora badplattformen runt motorbrunnen och tog oss in på uteplatsen via en öppning med stegytor under en löstagbar hörndyna i U-soffan. Dynorna ger premiumkänsla och första klassens sittkomfort till många personer runt det stora klaffbordet. Sittgruppen kan med ett handgrepp konverteras till en rymlig solsäng. I bänkarna är det gott om stuvutrymme och på var sida i aktern är det djupa stuvfack till tampar, ankare och fendertar under luckor som fungerar som steg vid ombordstigning.



Kapellet är lätt tillgängligt i ett kapellgarage bakom aktersoffan. Vidare föröver är det två separata, komfortabla stolar i färdriktningen och ett pentry på babord sida. En trappa med breda steg leder ut på fördäck genom en stor lucka i den stabila vindrutan och ut på ett platt fördäck som leder fram till en stabil pulpit. Här finns det också en mycket rymlig ankarbox.

I fenderlistens överkant går ett solitt, integrerat räcke längs hela skrovet som ger många fästpunkter för fenderstar. Båten har sex stabila knapar.

Utförningen av förarplatsen är utmärkt med mycket god komfort och ergonomisk design. Tiltbar ratt och placering av gasreglage gör det enkelt att hitta en behaglig körställning. Konsolen är rymlig med plats till en stor kartplotter. Brytare och andra funktioner är logiskt placerade på var sida om ratten. Här är

också gott om ladduttag inklusive USB. Rutan framför förarplatsen har en rejäl torkare.

Via en generös skjutlucka kommer man ned till sov- och toalettavdelningen under däck. Kabinen är ljus och inbjudande med bra höjd. Kojerna bjuder på utmärkt övernattningskomfort för två personer. Stora skrov- och sidofönster sørjer för mycket ljus och en rymlig känsla, något som lätt ger intryck av att man befinner sig i en större båt. Det är rikligt med belysning i form av spotlights och läslampor. I akterkant av kojerna finns en praktisk sittbänk. Trappan kan fällas upp så att man kan krypa in i en stickkoj för en vuxen eller två barn i långskeppsriktningen.

**IBIZA 811 TOURING** har en stor pentrymodul på babords sida mitt emot förarplatsen med gott om avställningsytor på en bänk, kokplatta och en vask. Det finns plats för ett 49 liters



Pentrybänken på babords sida.



Stor sittbrunn med gott om plats.

## Fakta Ibiza 811 Touring

<b>Längd:</b>	8,11 m
<b>Bredd:</b>	2,80 m
<b>Vikt, standard:</b>	Ca 1900 kg
<b>Motor:</b>	Yamaha F300/F350
<b>Bränsle:</b>	220 liter
<b>Vatten:</b>	56 liter
<b>Hålltank:</b>	42 liter
<b>Toppvarv:</b>	5 500 varv/min
<b>Toppfart i test:</b>	45 knop
<b>Max belastning:</b>	C: 9 pers
<b>CE-klass:</b>	C
<b>Pris:</b>	Från 1,99 Mkr med Yamaha F300
<b>Info:</b>	<a href="http://www.ibizaboats.no">www.ibizaboats.no</a>

kylskåp samt två skåp, varav det ena med lådor. Faciliteterna är tillräckliga för frukost och lunch vid längre övernattningsturer.

I förarplatsens framkant, åtkomlig via kabinen, finns ett komplett toaletterum. Här är inte full ståhöjd, men ändå är det en rymlig toa. Bänken är helgjuten och har två öppna, djupa stuvutrymmen och en del ytterligare utrymmen. Utrymmet är väl upplyst med två LED-spottar och ett skrovfönster.

Båtlivet håller på att förändras. Weekendcruisernas ökande popularitet de två senaste åren visar att många vill ha bra övernattningskomfort även i medelstora båtar. Detta är kort och gott en första klassens weekendcruiser i alla avseenden.

**Fotnot:** Om båten är längre än 8,0 m behöver man inte använda flytväst i Norge, men det ska finnas flytvästar till alla ombord med i båten. ☺

# Starkt samarbete för den norska daycruiser-kungen



I snart 50 år har grundaren, båtdesignern och båttillverkaren Helge Duus satt sin prägel på det norska båtlivet.

**DEN NORSKA BÅTBRANSCHPROFILEN**  
Helge Duus i Arendal har producerat båtar på den idylliska Sörlandskusten i Norge sedan 1977. Trots namnet är Ibiza Boats helnorska – det gäller ursprunget, produktionen och designfilosofin. Genom ett nytt samarbete ska flera svenska båtåterförsäljare nu representera märket i Sverige.

1990 skulle Duus ta en paus från båtbranschen efter att ha sålt Master Boats till Nidelv. Han behöll en modell, styrpulpetsbåten Ibiza 19 Sport, och tanken var att producera några få båtar. Den ikoniska 19-fotaren byggdes i hela 1 200 exemplar och la grunden för ett eget kapitel i norsk fritidsbåtshistoria.

– Ibiza 19 Sport var skraddarsydd för folk med stugor i skärgården och många med praktiska behov som skulle på dagsturer, säger Helge Duus.

Han identifierade en rad nyckelegenskaper som kännetecknar det här båtsegmentet. Daycruisern Ibiza 19 Touring blev en succé och det gäller även 20 Touring. Med lanseringen av weekendcruisern

Ibiza 24 Touring 2004 var grunden lagd för en av de största succéerna i dagens norska båtindustri med 4 000 sålda båtar – uppkallade efter en ö i Balearerna.

– Ibiza-namnet hänger med från 19-fotaren, som hade sina rötter i min egen begeistring för den ön i unga år, medger Helge Duus.

**NÄR HELGE DUUS** startade egen båtproduktion med MasterBoat 1977 hade de flesta norska producenterna en eller flera plastsnipor i modellprogrammet. MasterBoat var inget undantag och snipan Master 23 lanserades i augusti 1977 för att köras i deplacementsfart enligt den tidens önskemål. Med Master 740, som lanserades 1983, tog producenten steget över till segmentet med halvplanande båtar. Snart började Duus att orientera sig mot mer snabbgående daycruisern.

Redan som ung mötte Helge den norska båtdesignern Bror With, upphovsman till ”With Dromedille” som var ett resultat av

konstruktörens outtröttliga arbete med att kombinera hydrodynamiska principer som var motstridiga – nämligen fart och bränsleförbrukning. ”När motorn kommer upp i mer än 20 hk fungerar det inte längre med mast och köl. Då måste man hitta en annan lösning”, förklarade Bror til Helge som blev utnyttjad som ballast när en eller annan prototyp skulle testas på vattnet.

**DE HÄR ERFARENHETERNA** skulle Helge Duus senare få omsätta i praktiken då han tillsammans med den amerikanska konstruktören Jim Wynne skapade succén Master 670 Miami, en för sin tid modern daycruiser som på många sätt pekade ut riktningen för det som långt senare skulle bli Ibiza Boats.

– Skrovdesignen som vi har fört vidare i våra modeller har mycket av sitt DNA från samarbetet med Jim Wynne, berättar Helge.

Äran för lättdrivna skrov med lågt vattenmotstånd och god bränsleekonomi tillskriver Duus de universella principer som Wynne inpräntade i honom på 1970-talet med orden ”The water hasn’t changed, Helge!”. ☺

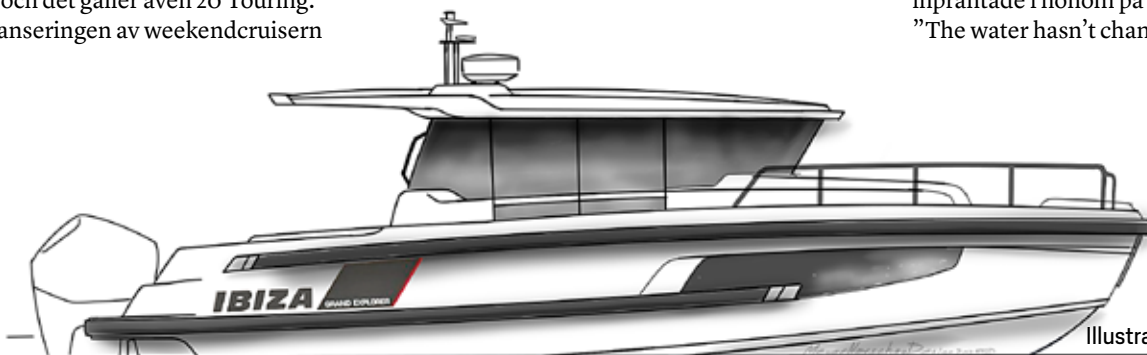


Illustration: Meyer Norschau Design

Ibizas Explorer-serie får snart sällskap av ytterligare en hyttbåtmodell på 30 fot. Den lanseras under de flytande båtmässorna i Oslo och Stockholm till hösten.