



Navigationssällskapets hamn på Djurgården ligger bra till för den som besöker Stockholm med egen båt. Det är nära till allt från Skansen och Gröna Lund till Rosendals Trädgårdar och Stockholms City. Hamnen fungerar som en gästhamn via Dockspot.



LUGN OCH RO PÅ DJURGÅRDEN

Efter flera år med upprörda känslor och diskussioner är det åter lugn och ro hos Navis på Djurgården i Stockholm. Denna fina hamn bjuder på bra stämning ett stenkast från City.

Text & foto: Lars-Åke Redéen



NAVIGATIONSSÄLLSKAPET (NAVIS) på Djurgården är tillsammans med Kungliga Motorbåt Klubben (KMK) de enda rikstäckande båtklubbar som är medlemmar i Svenska Båtunionen.

Navis hamn ligger fint innanför Waldemarsudde med närhet till Stockholm City via båt eller kommunal trafik. För den som kommer med egen båt finns det några gästplatser som bokas via Dockspot. Antalet beror på hur många medlemmar som är ute med sina båtar.

- Vi är ingen vanlig gästhamn, men när någon är ute med sin egen båt så hyrs de platserna ut, säger hamnkaptén Jonathan Bernhardt.

Jonathan har sin egen båt, en Nauticat 44 från 1984, i hamnen. Han bor i båten och är för det mesta på plats under sommartid.

- Det jag gillar med Navis är att man får kontakt med människor som har kunskap om närområdet. Det är en härligt avslappnad stämning runt grillarna och man får möjlig-

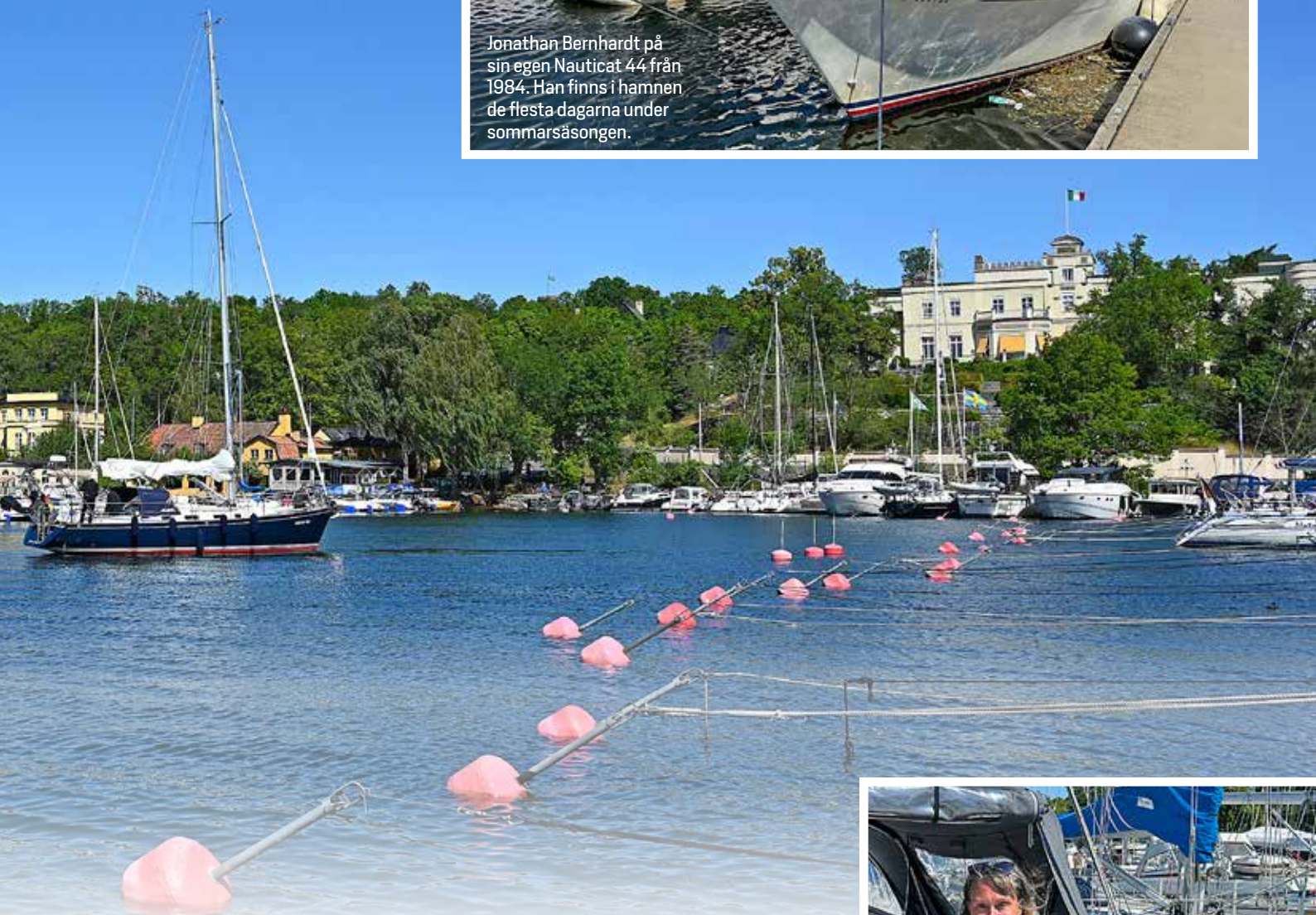
heten att knyta nya band till andra båtmäniskor i en välkomnande båtklubb mitt i Stockholm, säger Jonathan som är östgöte uppväxt vid Bergs Slussar vid Göta kanal.

Navis bildades 1922 och firade sitt hundraårsjubileum för tre år sedan. Hamnen på Djurgården är den centrala punkten för de cirka 550 medlemmarna. Nu för tiden ligger det bara fritidsbåtar i Navishamnen, som har totalt knappt 200 båtplatser.

Många medlemmar tillhör Navis främst



Jonathan Bernhardt på sin egen Nauticat 44 från 1984. Han finns i hamnen de flesta dagarna under sommarsäsongen.



för att kunna använda någon av de två klubbholmarna. Skepparholmen ligger söderut i närheten av Malmakvarn och Lillöörarna öster om Grinda.

– Medlemmarna uppskattar klubbholmarna väldigt mycket. Det är bekvämt att ha dem på lagom avstånd när man sticker ut i skärgården.

BÅTLIV BESÖKTE NAVIS 4 juli förra året. Dagen innan blåste det 26 m/sek västlig vind rakt in mellan bryggorna, men vid vårt besök var det en lugn och fin sommardag. Det märktes dock att vindarna hade varit de kraftigaste på fem år med en del medlemmar som städade upp efter stormens framfart.

För en del år sedan låg det ett antal större

båtar och pråmar längst ut i Navis hamn. De skyddade mot vågor och vind samtidigt som de fungerade som bostäder. Nu får man inte bo i båtarna här och hela hamnen är i bättre skick.

– Det har funnits planer på att utöka så att bryggorna skulle omsluta hamnen, men det projektet är nedlagt. Under tiden har vi bytt ut en del bojar mot Y-bommar och det ger lite mer plats så att vi kanske skulle kunna lägga ut en brygga till, förklarar Jonathan.

– Sedan ett par år tillbaka har vi nya fina betongbryggor. De är 1,8 m djupa och vågbrytande, vilket behövs här på grund av all trafik som passerar. Samtidigt gjorde vi oss av med de två sista kasunbryggorna som vi fick pumpa två gånger per år.



– Vi bor i Västerås och har båten här för att vi jobbar i Stockholm och vi vill ha båten i Saltsjön. Vi har Sveriges bästa utsikt med Waldemars udde runt hörnet. Vi är ute jättemycket på sjön och trivs bra i klubben med mycket bra båtgrannar, säger Maria Hedlund ombord på parets Hanse 385. ➔



Niklas Sjöstedt har sin Sunseeker 56 Manhattan i Navishamnen. Stormvindar tog knäcken på en del av båtens kapell.



Ove Stampes med barnbarnet William Stampes gjorde sig redo för en sjötur med sin Nauticat 44.



AUGUST FAGERLUND (OVAN) på Victum Marine AB i Norrtälje har båtplats i Navishamnen. Bakom honom syns en Rawhide 127WL.

– Det är en funktionell arbetsbåt utvecklad åt en norsk kund som jobbar med forskning om bland annat bottenlivet. Båten har sonarutrustning, kran för undervattensrobot och mycket annat, säger August.

– Vår idé är att designa båtarna efter kundernas önskemål. Båtarna monteras i Norrtälje medan svetsning utförs i Estland och Örnsköldsvik.

Rawhide 127WL är på 12,55x3,35 m och väger 9 ton. Den är byggd i grov aluminium med 8 mm i botten, 6 mm i sidorna och 20 mm i fören. Däcket är tillverkat i 5 mm aluminium medan spanten är i 8 mm. Båten har förstärkningar genom hela

skrovet. Hytten är helisolerad och står på fyra stötdämpare varför ljudnivån är låga 63 dB i marschfart med 2x350 hk utombordare. Båten finns även med inombordare.

– De här båtarna är beräknade att ha en operativ livslängd på 20 år. De är designade för att ägaren själva ska kunna sköta regelbundet underhåll och åtgärder. Skrov och konstruktion är överdimensionerade för att klara lättare isbrytning, landstigningar och annan misshandel.

Båten är utrustad enligt önskemål med toalett, pentry med dubbel kokplatta, dubbelvikt ramp för extra räckvidd, 1,5 t/m kran med en räckvidd på 5,2 m, inverter med 1 000 Ah batteripack, joystickstyrning med positionering, extra stort navigationsystem med mera.

NÄSTA STORA PROJEKT är att bygga upp en fond för att kunna bygga ett nytt klubbhus. Det gamla klubbhuset är mögelskadat och måste ersättas.

– Fonden är nu uppbyggd och vi har godkänt rivningslov. Så snart bygglovet

är godkänt sätter vi igång. Vi hoppas på nytt fint klubbhus till nästa sommarsäsong. Vi får se hur det går, säger Jonathan.

När det låg bobåtar i hamnen var det alltid folk i rörelse här. Idag ingår en nattvakt och en arbetsdag per säsong för varje medlem.

– Jag finns oftast på plats och vi har bra koll på vilka som rör sig i hamnen. Vi har en del incidenter, men det är främst folk

som vill stjäla cyklar eller småsaker.

– Båtgäster kanske inte ska vänta sig en fullserviceanläggning hos Navis, men det

är en fin hamn där man kan få ett trevligt häng med andra båt-människor.

För den som bokar en gästplats är kost-

naden 500–700 kr per natt beroende på båtstorlek. Då ingår all service i hamnen med el och toaletter med duschar samt låncyklar.

Tidigare hade Navis en deltidsanställd kanslist som skötte pappersarbetet i klubben. Nu har Navis bytt till Svenska Båtunionens administrativa system för båtklubbar (BAS), som har sparat in så mycket arbete att administrationen kan skötas ideellt. ☺

”Fin hamn där man får trevligt häng med båtmänniskor.”



RIXÖ BRYGGAN

~ TRÄ & BETONGBRYGGOR
~ VÅGBRYTARE
~ SPECIALPONTONER

~ FLYTBRYGGOR I BETONG
~ FLYTANDE KAJ
~ SERVICE