



Nordkapp Coupe 780

# Den optimala hyttbåten

Mindre utbordarbåtar med hytt betyder oftast buller, obekväma säten, en begränsad sikt och speciella sjöegenskaper med sin höga tyngdpunkt. Nya Nordkapp Coupe 780 bryter trenden. Det är en hyttbåt med sportbåtsegenskaper och fullt godkänd komfort. Text & foto: Lars H Lindén



**NORSKA NORDKAPP BOATS** har under många år satsat på sina eleganta daycruisers och bowriders i olika storlekar. Sedan ett par år har de även börjat ta fram lite mera ombonade allvädersbåtar

med hytt som onekligen passar det nordiska klimatet. De startade med modellen RS 800, därefter kom flaggskeppet Coupé 905 och under 2025 lanserades vår testbåt, Nordkapp Coupe 780.

Hyttbåtar har i många år varit mycket populära i Finland och Sverige. En av storsäljarna är de finska TG-båtarna. I det flesta fall har dessa tillverkare tagit fram ett äldre skrov från en daycruiser eller en större styrpulpet-



- PLUS OCH MINUS**
- + rymden i hytten
  - + ljudnivån i hytten
  - + fyra sittplatser i hytten
  - + sjöegenskaperna
  - + huvudbrytarnas placering
  - Ingen fotplatta vid förarplatsen

I denna hyttbåt sitter fyra personer bekvämt och ändå har man en mycket bra passage genom hytten mellan den främre och aktre sittbrunnen.

båt och monterat en enkel och oisolerad hytt i glasfiber ovanpå allt. Många av de mindre hyttbåtar i glasfiber med utbordare har tyvärr varit en ganska tråkig skapelse i många år.

**NORDKAPPS NYA HYTTBÅTAR** bryter onekligen trenden och tillverkarens ”huskonstruktör”, Espen Torup, har hittat en design som mera påminner om eleganta styrpulpetbåtar med ”tak över huvudet”. Nya Coupe 780 är ett utmärkt exempel på detta. Hela taket kan öppnas via en knapptryckning, vilket ger en härlig rymd i denna båt. Öppningen är hela 110x110 cm. I kombination med de stora vindrutorna längs hyttens sidor får man en rymd i toppklass. Ståhöjden i hytten är mellan 190 och 198 cm beroende på var man står.



Från förarplatsen har man bra sikt föröver och åt sidorna. Längs skrovsidan en smart elpanel med huvudbrytare och säkringar. En fotplatta hade varit önskvärd.



Om babord ett passagerarsäte med plats för en utdragbar kylbox. Med takluckan helt öppen får man en känsla av att sitta i en öppen båt.



Den främre delen av båten har en sittbrunn med en stor durkyta och smarta avsatser längs sidorna som gör det enkelt att kliva iland.



Båten har ett stort akterdäck med underliggande stuvutrymme. Fack för fenderstar och tampar finns längs skrovsidorna.



Passagen genom båten är fullt godkänd via hyggligt breda skjuddörrar på 55 cm.

Även från förarplatsen har man en perfekt sikt åt alla sidor trots ett par bärande stolpar framför den justerbara ratten. Gott om plats för strömbrytare och en smart elpanel längs skrovsidan med huvudbrytare och säkringar. Bra plats för en stor kartplotter framför den justerbara ratten. En annan positiv detalj som sticker ut i hytten är det finns fyra separata sittplatser med bekväma ryggstöd och alla i färdriktningen. Under det främre passagerarsätet finns plats för en utdragbar kylbox.

**DEN FRÄMRE DELEN** av båten har en stor sittbrunn som slår de flesta exklusiva styrpulpbåtar. Den har bra insteg från fören och bekväma "trappsteg" ner till den stora durkytan. På var sida har man även lagt in smarta avsatser som gör det enkelt att kliva iland även via sidorna. Plus för stora fack och speciella platser för fenderstar längs skrov-

sidorna. Den aktere sittbrunnen är lika genomtänkt som den främre med stora durkytor, stora badplattformar och stora förvaringsfack under durkarna. Fack för fenderstar finns längs skrovsidorna.

Nya Nordkapp Coupe 780 testades med den högst rekommenderade motorstyrkan på 300 hk. En V-åtta från Mercury som passar båten perfekt. Runt 4 000 varv hittade vi en trevlig marschfart på 30 knop och ljudnivå på låga 76 decibel! Den bästa förbrukningen mätte vi upp till 1,25 lit/M vid 25 knops fart, och det är ett mycket bra värde med en 300 hk och en total testvikt på cirka 2 300 kg.

**SAMMANFATTNINGSVIS** ÄR Nordkapp Coupe 780 en av marknadens trevligaste hyttbåtar i sin storleksklass. Sjöegenskaperna är optima med en stabil och fullständigt odramatisk gång. Men det som sticker ut mest är låga ljudvärden och en ovanligt "öppen" båt för att vara en båt med hytt. ☺

### Fakta Nordkapp Coupe 780

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Längd:</b>            | 7,80 m   |
| <b>Bredd:</b>            | 2,50 m   |
| <b>Vikt:</b>             | 1 780 kg   |
| <b>Motorstyrka:</b>      | 175 – 300 hk, rek.   |
| <b>Belastning:</b>       | 7 personer, max  |
| <b>Höjd ovan vatten:</b> | 2,36 m   |
| <b>Bränsletank:</b>      | 230 liter  |
| <b>Motorer:</b>          | Mercury Verado 300   |
| <b>Propeller:</b>        | Bravo FSI – 22 tum   |
| <b>Vikt:</b>             | 2 300 kg belastning vid test                                     |
| <b>Toppvarvtal:</b>      | 5 700 rpm  |
| <b>Toppfart:</b>         | 46,0 knop  |
| <b>Förbr. 25 knop:</b>   | 1,25 lit/M   |
| <b>Förbr. 30 knop:</b>   | 1,35 lit/M   |
| <b>Förbr. 35 knop:</b>   | 1,52 lit/M   |
| <b>Ljud 30 knop:</b>     | 76 decibel (A)   |
| <b>Pris:</b>             | 1,5 Mkr (Mercury Verado 300)                                     |
| <b>Info:</b>             | <a href="http://www.nordkapp-boats.no">www.nordkapp-boats.no</a> |

Anmärkningar: Båten belastades med två fullvuxna personer och full bränsletank. Cirkapriser med standardutrustning 10 maj.

## Tre bra alternativ med utbordare



TG 7.9 Supreme är en kabinbåt i plast med rejåla fartresurser. Upp till 50 knop med en 350 hk V8-utombordare.



Kabinen i Sandström 625 CC har sex sittplatser och fyra sitter riktigt bra. Fartresurser upp till 33 knop med Mercury 115 hk.



Nimbus C8 har ett luftsmort, stegat skrov med minimal planingströskel. Den gör drygt 40 knop med en marschfart på 20–35 knop.

### Snabb och gott om plats

**TG 7.9 SUPREME** är en rymlig och snabb hyttbåt som kan förses med en V8 på 350 hk på akterspejeln som största motoralternativ. Den här modellen är en lyxigare variant av TG 7.9 som är godkänd för tio personer. Den har gott om stuvutrymmen och ett par bäddar i en kabin som man enkelt når via fördäck. Båten går lätt och fint i sjön och är enkel att trimma. Längd 8,02 m, bredd 2,6 m, pris 1,3 Mkr med Honda BF 350.

Info: [www.tgboats.fi](http://www.tgboats.fi)

### En äkta campingbåt

**CAMPINGBÅTEN SANDSTRÖM 625 CC** från Sandströmsbåtar i Norrlångträsk är en mittkabinbåt med den främre delen täckt av ett fördäck. Den har två enkla kojor som med några extradynor ger en längd på 210 cm vardera. Kabinen har sex sittplatser och fyra sitter riktigt bra. 625 CC provkördes med en 115 hk Mercury, som passar båten bra – inte minst om man lastar in upp till sex personer. Längd 6,20 m, bredd 2,25 m, pris 553 000 kr med 115 hk.

Info: [www.sandstrombatar.se](http://www.sandstrombatar.se)

### Minsta valet från Nimbus

**NYA NIMBUS C8** är den tredje och minsta modellen i Nimbus Commuter-serie efter modellerna C9 och C11. Det är en användarvänlig och snabb båt, byggd för att passa året runt-pendlare, aktiva dagsemestrare eller för de som vill ut och övernatta en natt eller två. C8 har en bred walk-around med väl tilltagna trampor och breda passager som ger påtagligt bra rörelsefrihet ombord. Längd 7,93 m, bredd 2,55 m, pris från 1,8 Mkr.

Info: [www.nimbus.se](http://www.nimbus.se)