

Så minskar du riskerna på sjön

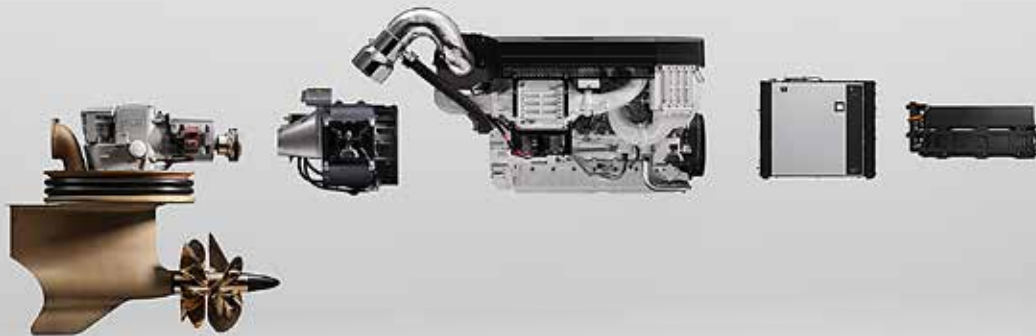
DEN VANLIGASTE INCIDENTEN på sjön var enligt den senaste båtlivsundersökningen var motorhaveri (33 procent), följt av grundstötning (23 procent) och fall överbord (12 procent). Därefter kom kantring (11 procent), personskada vid hoppet i land (7 procent) eller kollision med annan båt (7 procent).

– När det gäller det riskfyllda hoppet i land brukar vi säga att man inte ska hoppa överhuvudet, utan man ska kliva i land. Helst baklänges under kontrollerade former för då minskar skaderisken markant. Därför pratar vi om klivet i land, inte hoppet i land, säger Jenny Blomberg.

Under förra året var dessutom den preliminära dödssiffran inom fritidsbåtlivet den högsta på fem år med 25 omkomna.

TIO-I-TOPP INOM BÅTLIVET

1. Använd flytväst.
2. Var nykter. Gränsen för sjöfylleri är 0,2 promille.
3. Se till att kunna larma. Ha mobilen laddad.
4. Ladda ner appen "SOS Alarm 112" till din mobiltelefon.
5. Bättra på sjövettet med kunskap och utbildning.
6. Åk ut i sällskap med andra.
7. Meddela någon vart du ska.
8. Lär känna din båt och hur den fungerar.
9. Håll koll på väderleksprognosen.
10. Märk gärna upp din båt med namn och telefonnummer.



Större IPS Hybrid-system

VOLVO PENTA HAR tagit ytterligare ett steg mot målet att producera helt elektriska framdrivningssystem. Den senaste nyheten är ett parallellt hybridframdrivningssystem på 700–1 000 hk (515–735 kW) som lanseras senare i år.

– Volvo Penta lägger stor vikt vid sitt strategiska mål att tillhandahålla kompletta helhetslösningar. D13 IPS Hybrid kombinerar framdrivning, elmotorer, batterier, energi- och kylhantering samt kontroller i ett enda paket. Det är en komplett marin lösning,

säger Volvo Pentas vice vd för marint, Hanna Ljungqvist.

Kärnan i det nya systemet är Volvo Pentas beprövade D13 HVO100-kompatibla dieselmotor, som har ett kompakt IMO III-kompatibelt efterbehandlingssystem som tillval. Detta är direktkopplat till en IPS 30 pod via en 650 V DC parallellhybridmotor med en hydrauliskt elektriskt styrd koppling, som ger 160 kW (215 hk) drivkraft i elektriskt läge. Andra lägen omfattar ren motordrift, hybrid där motorn assisterar motorn och crossover för långsammare drift och tvåmotorinstallationer där motorn ger direktdrift

till sin egen propelleraxel och elektrisk energi till den parallella hybridensheten på den andra enheten. Den parallella hybriddriften fungerar även som generator på två olika sätt och batteripaketet kan laddas under gång.

D13 Hybrids litiumjärnfosfatbatteripaket erbjuds till en början med två olika kapaciteter: 147 kWh (fyrpack) eller 221 kWh (sexpack). Volvo Penta har fått DNV-godkännande för dessa vätskekylda/uppvärmade paket, som har avancerad säkerhetshantering och robusta vaggor med stöt-dämpning.



Bengt sätter punkt!

EFTER MER ÄN 18 år som medarbetare i Båtliv anser jag att det är hög tid att lämna över till yngre förmågor. Under min tid på tidningen har jag i huvudsak skrivit om sjösäkerhet men även gjort många båtklubsreportage och otaliga andra inslag. Jag har fått förmånen att möta många intressanta och spännande människor inom båtlivet och fått många härliga kamrater i redaktionskommittén. Jag vill tacka er alla för fina år och gott samarbete. Till mina läsare har jag en sista uppmaning: Ha det riktigt bra på sjön, var rädda om er och glöm inte flytvästen!

Bengt Anderhagen

SYDMARIN

Nimbus 305 DH
The elegant open
daycruiser



Anytec A28-T följer upp klassiker

ANYTEC A28-T HAR ett skrov med ny design baserad på det beprövade A27-skrovet. Den nya modellen har höjd reling, ett modernt språng och ett uppdaterat akterparti med en ny motorbracket som optimerar tyngdpunkten för upp till 425 hk. Båten är lämplig för motorer från 300 hk.

T-top-lösningen är konstruerad för att eliminera allt som står mellan

föraren och vattnet. Styrplatsen är utformad med ergonomi som princip: reglagen är placerade där handen faller naturligt, fyra Öhlins-dämpade stolar och ett aktivt akterdäck med aktersoffa i flera konfigurationer, uppfällbart bord (tillval) och akterdörr. Båten är handbyggd i marinaluminium och helsvetsad.

Fakta Anytec A28-T

Längd:	8,69 m
Bredd:	2,55 m
Max motor:	425 hk
Bränsle:	390 liter
Passagerare:	6
Bottenvinkel:	20,7°/52°
Rigglängd:	XL/25"
Pris:	2,5 Mkr (Mercury 300 hk)
Info:	www.anytec.se

Skärgårdsradion får radiotillstånd

SKÄRGÅRDSRADION BLEV EN av sju radiokanaler i Stockholm som fick tillstånd att sända analog kommersiell radio regionalt.

För första gången har Mediemyndigheten delat ut sändningstillstånd baserat på mångfald i innehåll och ägande, snarare än högsta anbud som varit den tidigare strategin. Totalt inkom 15 ansökningar för Stockholmsområdet, varav Skärgårdsradion knep Stockholm AB2 och frekvensen 105,9, som träder i kraft 1 augusti och gäller i åtta år framåt.

Skärgårdsradion med Martin Loogna har under 19 års tid arbetat för detta mål. Tillståndet innebär att Skärgårdsradion, istället för att ha flera olika frekvenser runt om i Stockholm som när-radiokanal, kommer att ha 105,9 som fast frekvens regionalt.

– Det ger oss nu möjlighet att nå många fler lyssnare i den vanliga radion, och dessutom utveckla vårt innehåll och satsa mer långsiktigt, eftersom vi får en egen frekvens i åtta år, säger Martin Loogna.

ALLT PÅ SJÖN
I GUSTAVSBERG

28-30 Augusti

Upplev BÅTLIVET PÅ NORDENS STÖRSTA FLYTANDE BÅTMÄSSA!

- Prova på jollesegling, RIB- och elbåtar
- Hundratals nya båtar –
Från snipor och daycruisers till lyxyachter och segelbåtar
- Båttillbehör, kläder och stor outlet
- Träffa expertis på plats
- En båtfest för hela familjen!



Läs mer på alltpasjon.se

Göta kanals bokningar ökade 30 procent



Troligen Hudiksvalls Segelsällskap första regatta 4 augusti 1876. Bilden är färglagd i efterhand.

150 år i Glada Hudik

I SOMMAR ÅR det 150 år sedan Hudiksvalls Segelsällskap bildades och därmed etablerade sig som en av de allra första idrottsföreningarna i länet. Samtidigt blev det ett av landets allra första segelsällskap.

Detta kommer att återspeglas i sommarens jubileumsprogram, vilket inleddes med ett besök av "Över Atlanten-seglaren" Gurra Krantz 28 april.

Kulmen på jubileet blir en sail-week med start lördag 15 augusti. Då bjuds det in till ett båtquiz där det gäller att finna de rätta svaren oavsett om man seglar, ror, paddlar, surfar eller åker motorbåt och där dagen avslutas med ett knytkalas på varvsudden utanför Kanohuset. Dagen efter följs av en båtkaulkad då hamnbassängen fylls av allehanda flytetyg och där landets äldsta ångbåt, Fortuna, leder en eskader runt kajerna i hamnen.

Veckan fortsätter följande dagar med att bryggorna i hamnen hålls öppna och där flera av båtägarna välkomnar ombord för att dela med sig sina erfarenheter av båtlivet. Jubileumsåret avslutas på Hälsinglands museum fredag 25 september, då sällskapets hela 150-åriga historia kommer att redovisas.

NÄR GÖTA KANAL öppnade för säsongen 5 maj var bokningsläget ungefär 30 procent bättre jämfört med samma period ifjol. Ökningen gäller hela utbudet längs kanalen från hotell- och cykelpaket till ställplatser för camping. Samtidigt ökade även antalet internationella besökare, med en tydlig uppgång bland norrmän.

– I en tid där många håller hårdare i plånboken blir en hemester ett mer attraktivt alternativ. Dyrare flygbiljetter och en osäker omvärld gör att fler väljer närmare resmål, säger Magnus Hollwin, marknadschef på Göta kanalbolag.

Förutom att bokningarna i allmänhet ökar längs Göta kanal visar även siffrorna för båttrafiken en positiv utveckling och ligger omkring tio procent högre än vid samma tidpunkt förra året.



Göta kanal är populärt varje sommar. Bilden är från Forsvik.

– Men vi ser också ett bredare resmönster än tidigare. Göta kanal lockar långt fler än båtbesökare i dag. Kombinationen av natur, kultur och

tillgängliga upplevelser gör att fler väljer att semestra här oavsett om det handlar om att göra det med cykel, bil eller husbil.

Nytt flaggskepp får premiär i Cannes

ENGELSKA PRINCESS YACHTS ska ha premiär för sin nya superyacht X90 på båtmässan i Cannes i september. Det första skrovet är klart och sjöproverna har inletts. Byggtakten är ytterligare fyra yachter under byggnation och sju enheter som redan är sålda före lanseringen.

X90, som placeras mellan X80 och flaggskeppsmodellen X95 Vista, har lite förändrad design jämfört med sina systemmodeller. Bland annat mer fokus på

utomhusmiljö och ett förbättrat flöde mellan olika utrymmen. En viktig funktion är en expanderbar sittbrunn med nedfällbara terrasser på både babord och styrbord, vilket skapar ett utrymme i "strandklubsstil" med ökad anslutning till vattnet som på många andra stora yachter.

X90 bygger också på X-klassens

"Super Flybridge"-koncept, som kombinerar en sluten styrplats och Skylounge med ett öppet akterdäck. Den har ett nytt Hybrid Progressive-Planing (HPP)-skrov, utvecklat i samarbete med designern Bernard Olesinski. Det ska förbättra effektivitet och prestanda och kräver cirka 10 procent mindre energi i farter över 16 knop jämfört med Y85 samtidigt som bränsleförbrukningen bibehålls under 10 knop trots yachtens större storlek.



SYDMARIN

Brand new Axopar 38
The next chapter of
Adventure Boating



Ultrakompakt hjärtstartare

VIVEST POCKET 3 är en extremt liten och lätt hjärtstartare som är enkel att bära med sig – perfekt för arbetsplatser, fordon och miljöer där snabb tillgång räddar liv. Trots sitt kompakta format är den robust, pålitlig och fullt utrustad för att rädda liv vid plötsligt hjärtstopp. Den väger under 700 g och tål tuffa miljöer (IP65, temperatur -5 till +50 °C).

www.vivest-europe.com



Portabelt kaffe

OMNIA PORTABLA espressomaskin gör det enkelt att brygga perfekt espresso på tre minuter. Den värmer själv upp vattnet och laddas via USB-C. Omnia Espresso On The Go har ett extraktionstryck på 20 bar vilket ger dig espresso av kafé kvalitet. Pris 1 499 kr.

Rindövarvet köpte Vector ProBoat

RINDÖVARVET HAR BILDAT en koncern genom förvärvet av Vector ProBoat AB. Affären breddar bolagets position inom yrkessjöfarten och stärker erbjudandet i ett läge där kraven ökar på både modernisering, nyproduktion och långsiktigt underhåll.

– Det här är ett steg som stärker vår position i ett segment där kunderna efterfrågar större kapacitet, bredare erbjudande och långsiktig genomförandekraft, säger Stefan Tengmo.



Paul Cayard fick Magnus Olsson-priset

EN AV VÄRLDENS mest erfarna och framgångsrika seglare – Paul Cayard – har tilldelats det prestigefyllda Magnus "Mange" Olsson Priset 2026. Priset delas ut varje år till en seglare som gjort ett outplånligt avtryck i segelvärlden. Cayard blir den 13:e mottagaren av priset.

I drygt fyra sekel har den 66-årige amerikanen tillhört den yppersta världseliten, som besättningsman eller som teamledare. Han har deltagit i sex America's Cup i olika roller. Han har seglat fem jorden runt-kappseglingar, deltagit i olympiska spel och vunnit åtta VM-medaljer i Starbåt.

Det skiljer 37 år mellan Cayards första VM-guld i Starbåt och det senaste (1988 respektive 2025). Paul Cayard utnämndes till Rolex Sailor of the Year 2025, mycket tack vare denna seger, som hyllades stort i seglarvärlden.

Cayard är kanske ännu mer känd för sina framgångar inom havskappsegling. Under säsongen 1997–98 blev han förste amerikan att som skeppare vinna klassiska Whitbread Round the World Race. Och han gjorde det på svenska EF Language. Några år senare kom han tvåa i Volvo Ocean Race (2005–2006) som skeppare på Pirates of the Carib-



Paul Cayard. Fotograf: Martino Motti/The Ocean Race.

bean. Lägg därtill en mängd titlar i Maxi-klassen, superyachtklassen och klassiska offshore-tävlingar.

Han största framgång i America's Cup kom 1992 när han ledde den italienska utmanaren "Il Moro di Venezia" till seger i Louis Vuitton Cup.

Med sina meriter och sitt inflytande på sporten speglar Cayards karriär, både på och utanför vattnet, de värden som Magnus Olsson-priset hyllar, det vill säga excellens, ledarskap och sportsmannaskap.

– Jag hade turen att få träffa

Magnus och tävla både med och mot honom under Whitbread- och Volvo-tävlingarna på 1990- och 2000-talet. Hans personlighet och entusiasm var magnetiska. Magnus var centralpunkten på varje båt, i varje möte och i varje projekt, säger Paul Cayard och fortsätter:

– Oavsett om han var med kungar och presidenter vid en formell middag eller med barn som seglade Optimist, kunde Magnus umgås med dem alla. Jag tror att han är den enda person jag någonsin känt som alla tyckte om.



Nimbus fick order på arbetsbåt MSMB 200

NIMBUS GROUPS FICK i slutet av april en första beställning på 60 arbetsbåt MSMB 200 från Försvarsmakten. Ordervärdet uppgår till cirka 260 Mkr. Leveranser inleds i januari 2027 och pågår under 36 månader.

Arbetsbåt MSMB 200 har tagits fram av Nimbus Group och samarbetspartnern Svensk Konstruktions-tjänst, Svekon. Nimbus Group och Svekon vann 2024 en upphandling avseende ett ramavtal för framtagande och tillverkning av en mindre arbetsbåt för Försvarsmakten. Som Nimbus Group tidigare kommunicerat beräknas det maximala värdet

av ordern för Nimbus Group uppgå till totalt cirka 400 Mkr under en 15-årsperiod.

Avtalet omfattar serietillverkning av upp till 100 båtar samt reservdelar. Båten, MSMB 200, är byggd i aluminium och är 11 m lång samt utrustad med en kraftfull inombordsmotor. Båten har kapacitet att transportera två besättningsmän och åtta passagerare med packning vilket gör den till ett flexibelt och effektivt verktyg för Försvarsmaktens marina verksamhet. Tidigare i år genomgick MSMB godkända sjötester, så kallade sea acceptance test, SAT.

Allemansrätten = detta gäller på sjön i sommar

UNDER VÅR OCH sommar ger sig fler människor ut i naturen. Tack vare allemansrätten kan vi röra oss fritt, oavsett om det handlar om friluftsliv, fritidsaktiviteter eller semester på hemmaplan.

Allemansrätten har en stark plats hos många och ses som en viktig del av Sverige. Det visar inte minst en ny undersökning om svenskarnas favoritord. Naturvårdsverket vill inför säsongen lyfta grundläggande information om allemansrätten och frågor som vi får, som gör det lätt att göra rätt i naturen.

Allemansrätten är en del av Sveriges grundlag och ger oss en unik möjlighet att utforska och njuta av Sveriges natur. Men den bygger på att vi tillsammans tar ansvar. Vi gör allemansrätt när vi visar hänsyn till:

- Markägare och boende
- Andra besökare och medmänniskor
- Djur, växter och naturmiljöer



Invictus Yacht i Sverige

SEABREEZE MARINE ÄR ny svensk återförsäljare för italienska Invictus Yacht. Invictus Yacht är känt för sin kombination av italiensk design, innovativa lösningar, högkvalitativa material och hög detaljfinish. Båtarna designas av designern Christian Grande.

Seabreeze Marine kommer till en början att lagerföra två av de mindre modellerna:

Invictus CX240 – en mångsidig daycruiser som kombinerar sportiga köregenskaper med hög komfort och exklusiv italiensk design.

Invictus GT280 – märkets bestseller med karakteristisk "half reverse bow", stora sociala ytor och premiumkänsla. På bilden syns en GT280.

www.sea-breeze.se

Böcker ombord

FÖRLAGET BOKFABRIKEN släpper ett antal böcker som kan passa ombord i sommar.

Linda Rakka – Korpar som viskar i gryningen. Den handlar om en man faller överbord under en båtresa på Göta kanal. Är det mord eller en olyckshändelse?

Anna Ihrén – Havsfrun. När en fiskare plockas upp ur vattnet säger han sig ha sett det mytiska väsenet Havsfrun. Men vem är hon, egentligen?

Jessika Törnblom Drangert – Ondskans vingslag. En spänningshistoria i Stockholms skärgård, mitt i konfirmationslägret.



Elinor Kapp – Spökfiskaren. Ett brutalt mord bryter sommaridyllen i Skärhamn, i sjunde delen av Elinor Kapps populära serie Mord i skärgården.

Malin Sanglert – Ön. Elias har

längtat efter att få följa med flickvännen till hennes familjs sommarö. Han är fast besluten att hitta sin plats och anpassa sig till familjens rutiner – men idyllen visar sig snart vara skör.

www.bokfabriken.se

20 Candela-färjor till Norge

NORSKA BOREAL AS har beställt 20 elektriska bärplansfartyg av typen Candela P-12 från svenska Candela Technology, vilket innebär världens hittills största eldrivna flotta. De tysta bärplansbåtarna

ska påskynda båtpendlingen längs Norges kust.

Candela P-12 har en marschfart på 25 knop och en räckvidd på cirka 40 sjömil, vilket möjliggör eldrift på rutter som tidigare endast trafikerats av dieselfartyg. Dessutom kommer den stora flottan på 20 fartyg att ge tätare

avgångar och snabba upp restiderna. De två första P-12 kommer att levereras 2027 och planeras att tas i bruk på en av flera potentiella rutter som för närvarande utforskas i Norge och utomlands. De återstående fartygen kommer att följa i årliga omgångar mellan 2028 och 2030.



TERHI
ABS BOATS

När behoven får styra

OTTO BRANDT
since 1905



Två modeller som bygger på samma skrov – men är anpassade för olika behov. Terhi 480 BR är en öppen båt till stugan och för familjeutflykter. Den hyttförsedda 480 Cabin ger däremot mer skydd och komfort för stugpendling, transporter och en längre båtsäsong.

LÄNGD: 4,8 m | BREDD: 1,85 m | MOTOREFFEKT: 40-60 hk | ANTAL PERSONER: 5



Tender | Sunny | 390 | 440 | Saiman | 400 | 400 C | 400 CC | 450 | 450 CC | 450 SC | 450 Sloep | 450 TC | Nordic 6020 | Nordic 6020 C | 480 BR | 480 Cabin | 480 CC | 480 Sport | 480 TC

PROUDLY
MADE IN
FINLAND

För priser och närmaste återförsäljare, se TERHIBoats.com

BENNS

Segling & båttillbehör

Solcell 121W IP68 TC Vikbar

Vikbar solcell med högkvalitativa, yteffektiva Topcon-celler.



Artnr. 04924

2395:-
Ord 3995:-

SOLARMARE

Raymarine Axiom+ 9

9" plotter med en prestandaförbättrad ny generations multifunktionsskärm. LightHouse sjökort ingår!



Artnr. 63665

10930:-
Ord 19490:- N

Raymarine

Windex 15 inkl. birdspike

Vindriktningssivare som hjälper dig till en effektiv skotning och är ovärderlig som kryssindikator.



595:-
Ord 715:-

WINDEX

Artnr. 03815

Benns Duofall

Tunt nog i ena änden för smal topptrissa, samtidigt bättre för händer och avlastare med den grövre änden.

Finns i flera storlekar.



7/10 mm 30 m
1895:-
Ord 2395:-

Robline

Baltic Compact Sele

100N räddningsväst med suverän passform och bekvämlighet, utrustad med sele.



Artnr. 17351

BALTIC

1479:-
Ord 1795:- N

Vikstol E-Bridge

Bekväm, stabil och smidig stol. Ryggstödet kan justeras i sex lägen.



Artnr. 02970

535:-
Ord 675:-

E-Bridge

Vindsystem GNX

Logg, lod och vindpaket från Garmin. Finns både som trådlös och med kabel.



Artnr. 69691, -92

GARMIN

12990:-
Ord 17799:- N

Solarmare Litium 100Ah

Litiumbatteri med kompakt design och låg vikt. Avancerad BMS. Inbyggd Bluetooth.



Artnr. 15570

SOLARMARE

3795:-
Ord 6295:-

Max urladdning/laddning 100A

5000 cykler



Louise Callenberg.

Ny grafisk profil för växande She Captain



SHE CAPTAIN lanserade en ny grafisk profil under Båtlivets dag 23 maj.

Louise Callenberg är ordförande i She Captain.

Hur skulle du beskriva She Captains utveckling?

– Vi är i ett viktigt skede. Det som började som en rörelse och gemenskap har vuxit till något som påverkar båtlivet på riktigt. Vårt nätverk finns i hela Sverige, våra aktiviteter kommer finnas på fler platser i landet, vi tar plats i större sammanhang och vi märker att fler vill vara med och driva förändring tillsammans med oss. Det här handlar inte om att lämna något bakom oss. Den nya grafiska profilen bygger vidare på allt det som människor i She Captain har skapat tillsammans genom åren, säger Louise.

Varför gör ni den här förändringen?

– För att vi är redo för nästa steg. När en organisation växer behöver också uttrycket bära den kraft, riktning och ambition som finns i rörelsen. Vi vill att vårt visuella uttryck ska spegla vilka vi är idag och vart vi är på väg. Det är inte en försiktig uppdatering utan ett tydligt kliv framåt.

Så den nya profilen handlar om mer än design?

– Ja, mycket mer. Det handlar om identitet, självförtroende och framtidstro. Vi vill att människor direkt ska känna energin i She Captain. Modet. Gemenskapen. Kompetensen. Viljan

att förändra normer och öppna dörrar för fler kvinnor till sjöss.

Vad hoppas du att människor ska känna när de ser den nya logotypen?

– Kraft och riktning. Att något är i rörelse. Vi ville skapa ett uttryck som känns modernt, tydligt och levande utan att tappa vår själ. För She Captain har aldrig handlat om yta. Det har alltid handlat om människor som lyfter varandra och tar plats tillsammans.

Vad står She Captain för idag?

– Vi står för nautisk kompetens, passion och gemenskap. Men också för något större. Vi visar att båtlivet blir bättre när fler får ta plats fullt ut. Vi vill att kvinnor ska kunna vara självklara skeppare, ledare och förebilder till sjöss.

Ni pratar ofta om att förändra normer. Vad betyder det i praktiken?

– Att göra, inte bara prata. Vi skapar sammanhang där kvinnor får erfarenhet, kunskap och trygghet på sjön. Men vi samarbetar också med aktörer som vill förändra båtlivet tillsammans med oss. Vi tror på synlighet, handling och gemenskap som drivkraft för förändring.

Vad är nästa steg för She Captain?

– Att fortsätta bygga Sveriges starkaste gemenskap för kvinnor till sjöss och samtidigt ta ännu större plats i utvecklingen av framtidens båtliv. Den nya grafiska profilen är inte slutpunkten för något. Den är startskottet för nästa kapitel. 🚢

Handla online: www.benns.se

Butiker: Prästkragens Väg 20, Saltsjö-Boo · Sisjövägen 45, Askim

010-722 20 90 · info@benns.se