

Bestickföring och kurser

FÖR DEN OINVIDE kan språket ombord på en båt vara rena grekiskan. Här några exempel:

Bestickföring handlar inte om hur man hanterar kniv och gaffel utan det är det arbete som man utför i sjökortet med att markera in sin position, lägga ut kurser och räkna ut distanser (avstånd). På sjön mäts farten med en **logg** och hastigheten mäts i **knop**. Kör du i 1 knop i en timme kommer du 1 sjömil, (M). Idag kan du få båtens exakta hastighet tack vare satelliter och sjökortsplotter.

En vanlig typ av logg som man använde förr var Walker's släplogg. När båten gjorde fart roterade en propeller efter båten. Via en lång lina överfördes rotationen till ett räkneverk ombord där man kunde avläsa hur långt och hur fort man åkt.

Passaren mäter du avstånd med. Att **loda** är inte att gå och slå dank ombord utan det är att kolla hur djupt det är i sjön. Till sin hjälp kan man ha ett handlod. En



blytyngd är fäst vid en lång lina som är markerad med olika färger varje meter. Sänker man ner den i sjön är det bara att avläsa hur djupt det är. Moderna djupmätare är så kallade ekolod. En sändare skickar ner en signal mot sjöbotten och studsar tillbaka till en mottagare. Genom att mäta tiden det tar för signalen räknar apparaten ut hur djupt det är. Den kan

också teckna upp hur botten är beskaffad i färger med mera.

Den **transportör** vi använder ombord har ingenting med åkeri- eller speditjonsbranschen att göra utan är en triangelformad gradskiva som vi har för att ta ut kurser eller lägga in bäringar i sjökortet med.

Ibland vill vi veta hur mycket båten lutar eller kränger och då

kan vi läsa av det på en krängningsmätare, en **klinometer**.

Sextant har ingenting med sex att göra utan är ett instrument som du kan ta till om satellitnavigeringssystemen pajar. Då har du övergått till astronomisk navigation och får använda sol och stjärnor till din hjälp.

Text: Bengt Anderhagen
Illustration: Klara Anderhagen Holmes

Farväl Båtliv!

I över 20 år har jag fått kalla Båtliv för "min" tidning. Vi började lite försiktigt, Båtliv och jag, men har vuxit och utvecklats en hel del tillsammans.

Det har varit roligt, lärorikt och kanske lite stressigt ibland. Med chefredaktör **Lars-Åke Redéen**, som vänligt men bestämt styr oss i rätt riktning, annonssäljare **Henrik Salén**, som med alla medel hållit tidningen flytande och ankaret **Cecilia Obitz** (SBU), har vi fått ihop tidningar sex gånger om året.

Nu har det blivit det dags för mig att lämna Båtliv. Jag vill passa på att tacka alla er som läst tidningen. Stort tack även till alla underbara medarbetare i redaktionskommittén, alla härliga frilansare. Tack till branschfolk, båtfolk och organisationen. Det har varit ett nöje!

Sysslolös blir jag inte då jag fortfarande har fina uppdrag att ta hand om, bland annat Sweboats tidning **Båtbranschen** och norska medlemstidningen **KYSTEN**.

Sitter du på något projekt du vill ha hjälp med? Scanna QR-koden för info.



Lotta Ivarsson
lilo
media