

ORDFÖRANDEN HAR ORDET: CHRISTER ERIKSSON

# Äntligen sommar och båtsäsong

**NU NÄR DET** är båtsäsong igen så kommer vi, Svenska Båttunionen och Sweboat, för 14:e året att arrangera en båtutflykt i Stockholms skärgård för våra folkvalda riksdagsledamöter. I år ska vi besöka Moranviken Marina i några av våra privata båtar.



Syftet med dessa resor är att vi vill framföra våra åsikter om svenskt båtliv och lyfta olika frågor som berör Sveriges båtägare med riksdagsledamöterna från de olika riksdagspartierna. Ämnen som är aktuella är bland annat olika miljöfrågor.

**SVENSKA BÅTTUNIONEN** tillsammans med våra systerorganisationer, Kryssarklubben, Svenska Seglarförbundet, Riksföreningen Gästhamnar Sverige och Sweboat, kommer att delta vid årets Almedalsvecka i Visby. Följande punkter på agendan är:

- Två miljoner människor är på sjön i fritidsbåtar
- Moms
- Nationell samordnare
- Skrotningspremie

- Transportstyrelsens "Hållbart Båtliv"
- Båtregister ja – i båtlivets regi
- Båttklubbarna måste få plats – stäng inte ut dem från sina arrenden
- Båttlivet genererar miljarder

Som vi tidigare berättat har vårt projekt "Seniorer till sjöss" fått en omstart med Tobias Bringholm som projektledare, han jobbar på Svenska Båttunionens kansli. Svenskt friluftsliv har beviljat anslag för projektet. Kontakta gärna Tobias för att hjälpa dessa "Hjältar".

**NIO BÅTTFÖRBUND HAR** begärt att SBU ska kalla till en extra fysisk Båttriksdag. Grunden för denna begäran är att det framkom önskemål på den ordinarie Båttriksdagen i Falun

om ett behov av ökad transparens, bättre kommunikation och klarhet i ekonomiska och administrativa frågor. SBU:s styrelse har kallat till en extra Båttriksdag, som hålls 7 juni i Stockholm.

Ännu en gång vill jag slå ett slag för att våra Båttklubbar ska sälja Folkspels lotter för att tjäna pengar till klubbkassan. Gå in på [Folkspel.se](http://Folkspel.se) och registrera båttklubben. Idag behöver man inte sälja lotterna i pappersformat utan allt kan ske via digitala prenumerationer. Lycka till!

Med förhoppning om en lång båttssommar och bra väder önskar jag er en riktigt skön sommar!  
**Christer Eriksson**  
Ordförande  
Svenska Båttunionen

Bryggor • Y-bommar • Flytkroppar • Tillbehör • Reservdelar



WE TRADE MARINE

## För ett smartare båtliv!

*Från smarta Y-bommar till komplett hamnleverantör.*



0155-360 70

info@wetrade.se

www.wetrade.se

## Sommartips – för ett miljöanpassat båtliv

### Tillämpa EcoDriving

- ▶ Ta inte med onödigt vikt i båten, lasta ur det som inte behövs.
- ▶ Packa rätt, båten ska inte vara framtung eller baktung.
- ▶ Kör i ekonomisk fart för din båt, det genererar också mindre svall.
- ▶ Håll skrovet rent för att minska friktionen.
- ▶ Underhåll propellrarna. Skadade propellrar gör motorn mindre effektiv och ökar bränsleförbrukningen.
- ▶ Välj fossilfria drivmedel om möjligt.
- ▶ Segla mer!



### Ankra rätt

- ▶ Undvik att ankra i grunda vikar eftersom ankring skadar botten. Välj om möjligt att ankra på djup över 6 meter.
- ▶ Undvik att släpa ankaret när du ska dra upp det, backa istället mot ankaret och lyft det rakt upp.



Ankringsskada på mjukbotten.

### Värna allemansrätten

- ▶ Ta med skräp och burkar tillbaka till hamn. Släng inget i naturen.
- ▶ Orsaka inte skadegörelse, bryt inte grenar eller kvistar, plocka eller gräv inte upp fridlysta växter.
- ▶ Elda aldrig direkt på en berghäll eller klippa – den spricker!
- ▶ Färdas inte över tomt utan lov eller förtöj inte längre än ett dygn utan markägarens tillstånd.
- ▶ Ta med spade och hink med lock i båten för dina behov om du saknar toalett ombord.
- ▶ Töm toatanken på en toatömningsstation, du hittar din närmaste station på [Hamnkartan.se](http://Hamnkartan.se) (←QR-kod).



### Prenumerera på Havstulpanvarningen

- ▶ Havstulpanvarningen är en gratis sms- och e-posttjänst där en varning skickas ut när havstulpanerna börjar växa till sig i regionala områden i Östersjön. Då har du ungefär två veckor på dig att tvätta rent skrovet innan havstulpanerna utvecklar sina hårda kalkskal.
- ▶ Havstulpanvarningen är ett utmärkt alternativ för dig som vill vara miljövän och undvika giftig båtbottnfärg.
- ▶ Börja prenumerera på Havstulpanvarningen via e-post eller SMS på [batmiljo.se](http://batmiljo.se) eller genom att scanna QR-koden. (QR-kod)



Svenska Båtunionen

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet!  
08-545 859 60 | [batunionen.se](http://batunionen.se) | [batmiljo.se](http://batmiljo.se)



## Tips för ett miljöanpassat båtliv

**UNDER BÅTSÅSONGEN** är många båtägare väldigt bra på att värna miljön. Det finns dock en del bra tips som man kan ta med sig.

På [www.batunionen.se](http://www.batunionen.se) kan man ladda hem affischen här ovanför. Där finns många små tips för den som vill bli ännu bättre på att tänka på miljön. Man kan även prenumerera på

Havstulpanvarningen, som är en gratis sms- och e-posttjänst där en varning skickas ut när havstulpanerna börjar växa till sig i regionala områden i Östersjön. Då har du ungefär två veckor på dig att tvätta rent skrovet innan havstulpanerna utvecklar sina hårda kalkskal. Även det finns mer information om på SBU:s hemsida.

## Svenska Båtunionen på Östersjöseminariet

**SVENSKA BÅTUNIONEN (SBU)** deltog nyligen i årets Östersjöseminarium på Sjöhistoriska museet i Stockholm, där H.K.H. Kronprinsessan Victoria närvarade tillsammans med representanter från riksdagen, EU-parlamentet, universitet, myndigheter och olika intresseorganisationer.

Årets tema för seminariet var "Låt Östersjön andas", med fokus på Östersjöns hälsa och behovet av att gå från ord till konkreta åtgärder för att förbättra havsmiljön. Seminariet är ett återkommande initiativ som uppmärksammar havets ekosystem och biologiska mångfald samt visar vikten av samverkan mellan olika aktörer för en friskare Östersjö.

Bakom arrangemanget stod Stiftelsen Östersjökontraktet, Voice of the

Ocean, SBU, Saltsjön-Mälarens Båtförbund och Sjöhistoriska museet.

För SBU var seminariet ett viktigt tillfälle att lyfta båtlevets perspektiv i miljöarbetet. Under dagen delade vi även ut broschyren "Allemansrätten under ytan", som uppmärksammar livet under vattenytan och visar hur vi med enkla handlingar kan bidra till att skydda känsliga miljöer i våra vatten.

Seminariet präglades av ett tydligt budskap: Östersjöns framtid kräver samarbete, kunskap och konkreta insatser från både beslutsfattare, organisationer och allmänhet. SBU fortsätter sitt arbete för ett hållbart båtliv och för att fler båtägare ska kunna njuta av sin upplevelse på Östersjön.

Text: SBU



Lars Hartman är ordförande för Säffle Motorbåtssällskap. Här på ön Floghall.

## Årets Båtklubb investerar pengarna

**LARS HARTMAN** är ordförande för Säffle Motorbåtssällskap, som har utsetts till "Årets Båtklubb". Klubben får en vacker skylt, flagga och en prissumman på 50 000 kr från Svenska Sjö vid ett senare tillfälle. Vi bad Lars svara på några frågor inför båtårsdagen.

### Hur har utmärkelsen "Årets Båtklubb" tagits emot i båtklubben?

– Alla är glada, stolta och lite överraskade. Vi har även blivit gratulerade från våra grannklubbar, kommunen, sponsorer och vanligt folk som gläds till vår utmärkelse, berättar Lars Hartman.

### Har det löst sig med övertagandet av klubbholmen?

– Vi har ett avtal om slutlikvid i september 2026, efter det ska allt

vara i hamn.

**Vad ska ni göra med prispengarna?**  
– Alla pengarna går till köpeskillingen av fastigheten, så prispengarna betyder mycket för oss.

### Vilka aktiviteter har ni planerat för i sommar?

– Vi har arrangerat en Matstafett i Säffle. Det är ett kul arrangemang där man har ansvarar för en rätt utav tre (förrätt, varmrätt och efterrätt) utan att veta vilka gäster som kommer. Kvällen avslutas med en efterfest där alla samlas och glatt diskuterar kvällen.

– Vi har även en tävling för jollar, Mini pokerrun i Säffle 13 juni. Mer information finns på vår hemsida för anmälan [www.safflemotorbats-sallskap.se](http://www.safflemotorbats-sallskap.se)



## Nordiska Båtrådet

**SVENSKA BÅTUNIONEN (SBU)** är medlem i den Nordiska båtorganisationen, Nordiska Båtrådet, har de större båtorganisationerna i respektive land som medlemmar. Under april var SBU värd för organisationens mycket lyckade vårmöte.

Organisationen har till syfte och ändamål att förenkla, kommunicera och att försöka bevaka att inga onödiga pålagor påförs fritidsbåtsägare i Norden. De frågor som diskuterades var båtregister, alkohollagstiftning, båtörkort, promillegränser och inte minst sjösäkerhet och miljö.

## Riksdagslunch med fokus på båtlivets framtid

**SWEBOAT OCH** Svenska Båtunionen deltog nyligen i den årliga riksdagslunchen tillsammans med Riksdagens Fritidsbåtnätverk, som drivs av Johanna Rantsi (M) och Sanne Lennström (S). Intresset för årets lunch var stort och arrangemanget blev snabbt fullsatt.

För SBU är det mycket positivt att se det stora engagemanget för båtlivets frågor bland Sveriges politiker. Lunchen inleddes med att Sweboat och SBU presenterade sina respektive verksamheter innan Transportstyrelsens Lina Petersson och Jenny Blomberg redovisade resultaten från den senaste båtlivsundersökningen.

Bland de cirka 25 deltagande riksdagsledamöterna från olika partier väcktes stort intresse och diskussionerna blev många. Frågorna handlade bland annat om åldersgräns för framförande av snabbgående båtar, förarbevis, jämställdhet inom båtlivet samt aktuella miljöfrågor – områden som är viktiga både för båtlivet och för SBU:s fortsatta arbete.

Många viktiga frågor lyftes. Diskussionerna fortsätter under kommande mötesplatser såsom den årliga båtutflykten och Almedalen i juni, där båtlivets framtid och branschens utmaningar åter kommer att stå i fokus.

Text: SBU

### KOMPLETTERING OM JÖNKÖPINGS SS

Jönköpings segelsällsks fiskesektion är en aktiv del av föreningen.

Södra Wätterns Fiskareförening o trolling är en förening i föreningen där då Swff ingår som en sektion i JSS.

Under ett halvår så registreras all fisk som tas upp/går tillbaka i sjön. Allt sammanställs och rapporteras vidare till Länsstyrelsen i Jönköping. På så sätt kan man följa fisket år från år. Swff kallar rapporteringen fiskeligan.

Varje år inplanteras 20 000 små laxar (smolt) i Vättern som en ersättning för den storväxta öringen som tidigare dog ut i sjön. Länsstyrelsen tillsammans med sportfiskarna ansvarar för iläggningsen av smolten. Insamlingsstiftelsen Mer lax i Vättern bidrar till en del av kostnaden för smolten.



## Träffa Räkan Rakel i sommar



**HUR PRATAR MAN** med barn om livet under ytan, djuren i havet och varför vi behöver vara rädda om naturen när vi är ute på sjön? I projektet Allemansrätten under ytan har en liten räka fått en stor uppgift – att hjälpa barn upptäcka vattenmiljön på ett lekfullt och nyfiskt sätt.

Räkan Rakel är huvudperson i projektets aktivitetsmaterial för barn och har under arbetets gång blivit något av en symbol för projektet. Figuren började som en enkel handritad skiss och utvecklades sedan vidare tillsammans med illustratör. Målet var att skapa en varm, snäll och nyfiken karaktär som barn lätt kan känna igen sig i.

Genom aktivitetsmaterialet får barn följa med Rakel under ytan och lära sig hur man är en bra gäst i naturen och på vattnet. På ett enkelt och pedagogiskt sätt lyfts frågor om hänsyn, djurliv, skräp i havet och allemansrättens betydelse även under ytan.

Materialet består av ett aktivitetsäfte för barn fyllt med pyssel, uppgifter och fakta, men också ett

ledarhäfte som fungerar som stöd för den som leder barnen genom aktiviteterna. Tanken är att materialet ska kunna användas av båtklubbar, föreningar, familjer och andra verksamheter som vill prata med barn om vattenmiljö och båtliv på ett roligt och engagerande sätt.

Att väcka intresse tidigt är viktigt. Barn som får en relation till havet och naturen redan i ung ålder tar ofta också med sig ett större engagemang för miljön senare i livet. Där spelar berättelser och figurer som Räkan Rakel en viktig roll – de gör det lättare att förstå stora frågor genom lek och nyfikenhet.

Kanske får Räkan Rakel följa med på sommarens båtture? Förhoppningen är att fler barn ska upptäcka livet under ytan och känna att även små handlingar kan göra stor skillnad för våra vattenmiljöer.

Aktivitetsmaterialet finns att ladda ner via [batmiljoj.se/allemanratten/informationsmaterial/](http://batmiljoj.se/allemanratten/informationsmaterial/)

Text och foto: Slavica Lukic Stojanovic

**Volvo Penta**

**Yanmar**

**Crom Marine**

**Ersättningsdelar av högsta kvalitet**

[www.crommarine.com](http://www.crommarine.com)

**Crom Marine AB** Tel: 08 - 731 67 50  
**Båtsmansvägen 16**  
**181 41 LIDINGÖ**  
 E-post: [crom@crommarine.com](mailto:crom@crommarine.com)



# App för Västskusten

Västskustens Båttförbund har tagit fram en app för sina medlemmar. Jan Granaas är ansvarig för appen.



## Hur ser appen ut och vad kan man göra med den?

– Appen är byggd för att lösa ett konkret problem: att information, kontaktvägar och medlemsnyttan idag är utspridd och svårtillgängligt. Nu innehåller den nyheter från förbundet, en kalender med aktiviteter och en översikt över våra samarbetspartners. Medlemmar kan också kontakta styrelsen direkt via telefon eller mejl, vilket gör att frågor och ärenden inte fastnar på vägen, säger Jan Granaas.

– En central del är det digitala medlemskortet, som används för att ta del av rabatter och förmåner. Kortet verifieras via QR-kod, vilket säkerställer att medlemskapet är aktivt. Det är enkelt idag – men det är medvetet. Fokus har varit att få en fungerande grund som faktiskt används.

## Vilka vänder den sig till?

– Den riktar sig till medlemmar i båtklubbar inom förbundet. Framför allt till dem som är aktiva och vill ha snabb tillgång till rätt information, kunna nå rätt person direkt och få ut något konkret av sitt medlemskap – inte bara ett utskick då och då.

## Kostar den något för medlemmarna?

– Nej, den är en del av medlemsnyttan. Poängen är inte att skapa ytterligare en kostnad, utan att öka värdet av det medlemskap man redan har.

## Vilket kan nästa steg i utvecklingen bli?

– Nästa steg handlar om att göra appen till en faktisk plattform, inte bara en informationskanal. Vi tittar på en chattfunktion där medlemmar kan ställa frågor och få hjälp direkt, istället för att behöva gissa vem man ska kontakta. Vi vill också ge båtklubbar möjlighet att koppla upp sig mot appen, så att man får både information från förbundet och sin egen klubb i samma flöde. Gör vi det rätt försvinner mycket av den friktion som idag finns i kommunikationen mellan förbund, klubb och medlem.

## Hade inte en hemsida fungerat lika bra?

– Nej, och det är egentligen där hela skillnaden ligger. En hemsida bygger på att



användaren aktivt letar efter information. Problemet är att de flesta inte gör det förrän det redan är för sent eller något har gått fel. Appen flyttar istället ut funktionerna närmare användaren – med direkt kontaktvägar, kalender, medlemskort och på sikt dialog i realtid. Det handlar om att skapa ett verktyg som faktiskt används i vardagen. ☺



## BOATHANDLING SYSTEMS SWEDEN



NYHET

### G-C DOLLY 1200

Maxvikt 1200 kg.

### G-C DOLLY 2200

Maxvikt 2200 kg.



### DS 150 STAND

Butikstätt.



### L-STÄLL

Ett enkelt system för hantering, exponering och lagring. Avsedd för såväl butik, service som förvaring. Pulverlackerad.

ORIGINALPRODUKTER  
MADE IN SWEDEN

ORIGINALPRODUKTER  
MADE IN SWEDEN



### MASTKRAN

CE-märkt  
Lyfthöjd ca 12 eller 15 meter.  
Lyftvikt max 500 kg.  
Varmgalvaniserad.

MADE IN SWEDEN

## TYRESÖSTÖTTAN

### HEL GALVANISERADE BÅTSTÖTTOR

Trapetsgång med stor vingmutter för enkel och snabb justering • Varmgalvaniserad underhållsfri topplatta av stål (rostfri skruv/låsmutter) med integrerade snabbfästen för säkerhetskätting, enkel hantering med lång livslängd • Skrovskydd av kvalitetsgummi för bästa friktion och skydd.

Läs mer på vår hemsida.

#### STAPELBAR

##### KS3/VHD13

Kölstöta  
Top 310x160 mm

##### MBS

Motorbåtsstöta  
Top 310x160 mm

##### SBS

Segelbåtsstöta  
Top 255x255 mm

#### DEMONTÉRBAR

##### LCKg

Kölstöta  
Top 310x160 mm

##### LCMg

Motorbåtsstöta  
Top 310x160 mm

##### LCFg

Segelbåtsstöta  
Top 210x210 mm

## NYHET

TOPPLATTA AV STÅL. SKROVSKYDD AV GUMMI GRÅ EPDM. US-2021-0245850-A1

### TOPPLATTA

255x255x25 mm

Passar även SBS/SB/LCF.

310x160x25 mm

Passar även MBS/MB/LCM.



För hela vårt sortiment och din närmaste återförsäljare – kontakta oss eller gå in på vår hemsida [tyresovaggan.com](http://tyresovaggan.com) eller [gcboathandling.com](http://gcboathandling.com)  
MASKINFABRIKEN G-C AB • THULEVÄGEN 18, TYRESÖ • TEL 08-712 50 90

LÅT OSS OFFERERA DITT VARV/MARINA/BÅTKLUBB



# Arrende frågor och Juridiska Kommittén

**FLERA BÅTKLUBBAR RUNT** om i Sverige har fått omfattande problem. Rättsliga tvister från den lokala kommunen på ett sätt som tidigare skulle ha varit helt omöjligt med tanke på hur man i grunden betraktade och såg på alla typer av föreningar.

Det fanns tidigare en större förståelse för den verksamhet som de ideella föreningarna gjorde. Att föreningarna inte hade obegränsade ekonomiska resurser och att de var öppna för alla som ville delta. Föreningarna bedrev sin verksamhet i symbios med kommunen att kunna tillhandahålla varierade former av verksamheter där kronor och ören inte var en grundläggande förutsättning utan att man såg mera på samhällsnyttan för kommunens invånare.

**PÅ SENARE ÅR** verkar det såsom om kommunerna nu ser allt utifrån ett mera strikt ekonomiskt synsätt. Verksamheten som till exempel bedrivs av båtklubbarna och den marken som de arrenderar skall numera ses som en ekonomisk tillgång och klubbens verksamhet och arrendavgiften skall kunna konkurrensutsättas mot vad någon annan extern entreprenör kan vara beredd att betala för att ta över arrendeområdet.

Under den goda fastighetsperioden som nu ligger bakom oss har flera klubbars arrendeområden sagts upp, inte till omförhandling



Illustration: Adobe Firefly/Lotta Ivarsson, Lilo Media.

utan till avflyttning. Antingen för planerad nybyggnation, eller på andra skäl. Flera kommuner ifrågasätter numera nyttan och behovet av lokala båtklubbar och båtlivets förankring bland kommunens invånare.

**DET FINNS IDAG** ett antal pågående diskussioner – processer mot lokala klubbar runt om i Sverige. Grunduppfattningen man får är att klubbarna nu är till besvär, ligger i vägen och att klubbområdet kan nyttjas på annat bättre kommersiellt sätt.

I Härnösands tingsrätt pågår sedan lång tid tillbaka en domstolsprocess mellan Örnsköldsviks kommun och den lokala klubben Lugnviks Hamnförening, där klubben är uppsagd till avflyttning. Målet är bevakat av den lokal pressen och har delat kommunen i två

politiska delar där de regerande partierna vill att klubben flyttar utan ersättning för investeringar medans oppositionen delar klubbens uppfattning om rätt till ersättning. En mängd tjänstemän och lokala politiker är åberopade som vittnen för att styrka olika kommunala beslut.

I Vänern pågår en arrendetvist med markägaren för Sandvikens Båtklubb ("Årets Båtklubb" 2018). I grunden handlar tvisten om vad som ingår i arrendeområdet.

På Tjörn har tidigare pågått en tvist med den lokala hamnföreningen WMY med det kommunala

bolaget Tjörns Hamnar. Efter flera förhandlingar mellan parterna i syfte att finna en samsyn och efter att ha beaktat Hamnföreningens invändningar har parterna nu funnit en väg framåt hur Hamnföreningens kommande verksamhet inom hamnområdet skall kunna bedrivas.

Såväl kommunledning som Tjörn Hamnars ledning är nu positiva till att Hamnföreningen skall vara kvar inom hamnområdet. Hamnföreningen har idag en jättebra dialog med berörda parter och är glad för den positiva dialogen.

**DETTA ÄR SANNOLIKT** bara ett axplock. Hög tid kanske att vi nu stärker båtlivets ställning som en folkrörelse.

Text: Bengt Gärde



Fr. v. Laurent Kolly (vice president), Mona Kuppers (vice president) och medlem i den tyska olympiska kommittén för segling), Jan Jansson, Finland (EBA President), Carol Paddisson från RYA (The Royal Yachting Association) och Bengt Gärde, före detta ordförande för Svenska Båttunionen.

## Europeiskt möte i Sverige

**SVENSKA BÅTTUNIONEN (SBU)** är sedan många år en tongivande medlem i EBA, European Boating Association. Det är Europas största båtorganisation vad avser att företräda fritidsbåtagares intressen i stort sett i hela Europa.

SBU hade, genom Inger Högström Westerling och Bengt Gärde, den stora äran att arrangera EBA:s vårmöte i Stockholm under slutet av april under en tredagarskonferens. Programmet var hektiskt och tempot högt mellan olika typer av seminarier och presentationer.

Särskilt kan nämnas presentation avseende betydelsen av ett oreglerat båtliv av riksdagsman Adam Reuterskiöld från Moderaterna, hur väsentliga modifieringar av CE-märkta båtar kan påverka behovet av ny CE-märkning samt en presentation av Patrik Björklund vad som krävs för att delta i Fastnet Race.

Medlemskapet i EBA är således till stort gagn för Svenska Båttunionen.

Text: Bengt Gärde

# Extra Båtriksdag hålls 7 juni



**DET BLIREN** extra Båtriksdag med Svenska Båttunionsen i Stockholm 7 juni. Det beslutades efter att ett dussintal båtförbund begärde detta. Enligt stadgarna ska en sådan utlysas om minst en tredjedel av förbunden vill det.

Anledningen är diskussionerna på den ordinarie Båtriksdagen i Falun i mars. Därefter föreslog styrelsen ett fysiskt möte med ordförandena i båtförbunden, men det blev inte av. Den 19 maj hölls i stället ett "Öppet Hus" via Zoom med ett 70-tal deltagare med information från den så kallade Norrlandsgruppen som leder oppositionen inom Unionen.

Röstetalen i SBU grundar sig på antalet medlemmar i respektive båtförbund. Ett förbund med många medlemmar har många röster på Båtriksdagen, ett litet förbund har färre röster.

Sven Dahlberg är sekreterare i



Årets Båtriksdag hölls i Falun 28–29 mars med Dalarnas BF som värd.

Västernorrlands Båtförbund och har sammanställt flera skrivelser från "Norrlandsgruppen".

**Vilket är ert mål?**

– Det gällde inte röstetalet i SBU inledningsvis, men den frågan är extremt viktig framåt. Ska vi få någon fart på det demokratiska arbetet så är röstetalet i SBU avgörande, säger Sven Dahlberg.

**Vill ni sabotera SBU?**

– Nej, vi vill ha en fungerande Båttunion med fokus framåt på helt andra frågor än organisationsförändringar. Vi behöver lita på vår egen styrelse och att vi får

information. Det handlar om att få rätt människor i Unionsstyrelsen som förstår vikten av transparent information och vikten av att föra demokratiska diskussioner utan att man ska behöva agera politiskt med allianser för att komma åt det här med röstetalet. Vi vill stoppa förstörelsen av SBU och få fram en helt annan syn på förvaltningen.

**SBU:S ORDFÖRANDE, CHRISTER**

Eriksson, har en annan syn på diskussionerna.

– Röstetalen i Unionen är

demokratiska eftersom de speglar antalet medlemmar i respektive förbund. Man kan ha åsikter om detta, men det är så SBU och egentligen hela samhället är uppbyggt, säger Christer Eriksson.

**Vad tycker du om kravet på extra Båtriksdag?**

– Det är helt onödigt. Efter den ordinarie Båtriksdagen hade vi ett fysiskt möte med alla båtförbundsordförandena och jag har fått positiva signaler efter det.

**Blir det några förändringar?**

– Nej, inte på grund av debatten utan i så fall för att vi i styrelsen har skärpt oss. Vi har vår uppfattning om röstetalen och vi har inga problem med revisorernas granskning av ekonomin, vilket också har varit uppe i debatten.

**Stämmer kritiken om höga kostnader som styrelsen har fått?**

– Nej. Vi följer de regler och avtal som finns. Vi har testat detta med fackförbund och arbetsgivarorganisation och inte fått några frågor.

Text: Lars-Åke Redéen

**Godkänd Marinverkstad**

Sveriges nya kvalitetsmärkning för marinverkstäder!  
Läs mer på [godkändmarinverkstad.se](http://godkändmarinverkstad.se)

**Låt Seaquip stötta din båt**

- Säkrare arbetsmiljö •
- Originalen med 50 år på marknaden •
- Tidsbesparande uppställning utan montage •
  - Snabbare båt hantering på land •
  - Fler parkeringsytor sommartid •
  - Varmgalvaniserad eller doppmålad blå •

**Kontakta oss för en lösning till din båt!**

**SEAQUIP**

Djurö Båtvarv · [www.seaquip.se](http://www.seaquip.se) · +46 8 571 504 28

# När båten ligger i sjön – då slår tjuven till



## BÅTSÅSONGEN STÅR FÖR

dörren, snart glittrar vattnet och friheten väntar. Men när båten väl ligger i sjön ökar också risken för ovälkomna gäster. Båt- och motorstölder är fortfarande ett utbredd problem, och för många kan säsongen få en bittert slut om det vill sig riktigt illa. Här är råden som hjälper dig att hålla tjuvarna borta och tryggt njuta av livet till sjöss.

Båtrelaterade stölder minskar, men bara marginellt. Problemet är långt ifrån löst. När båtarna sjösätts lämnas många obevakade, och där finns chansen som tjuven väntar på. På några minuter kan utrustning försvinna, en motor monteras ner eller hela båten rullas bort på ett släp från en obebaktad båtklubb. I värsta fall startas den bara och körs rakt ut ur hamnen. Det går snabbt, är ofta välplanerat.

– Det finns många saker att göra när man har båt för att få ha den i fred i vattnet. Allt från certifierade båtmotorlås till att alltid tömma båten på sådant



Fler tips och säkerhetsguider hittar du på: [www.stoldskyddsforeningen.se](http://www.stoldskyddsforeningen.se)

av värde för tjuven, säger Paul Pintér expertrådgivare på SSF Stöldskyddsföreningen.

När det gäller båtutrustning, elektronik, propellrar och annat som hör båten till så går det oftast att försvåra för tjuven och därmed minska risken att bli drabbad.

– Tyvärr finns det inga enkla lösningar för att skydda sig. Man måste utgå från de lokala förutsättningarna och hitta tillvägagångssätt för att försvåra för tjuven, men man kan se en tydlig

skillnad gällande båtstölder och stölder från båtar, där man har båtsamverkan eller inte i hela Sverige, säger Rino Carlsson, polis och nationell samordnare för Båtsamverkan.

**FEM TIPS FRÅN SSF Stöldskyddsföreningen för en säkrare förvaring:**

- Starta Båtsamverkan! Det är viktigt att ha tillsyn på bryggor, marinor och hamnar under ALLA årstider.
- Sitter båtmotor kvar på båten, se till att den är fastlåst

med godkänt certifierat lås.

- Om du lämnar båtmotor och utrustning så bör den märkas med Märk-DNA och med stor fördel även förses med spårändare och startspärr.

- Lämna helst inget kvar i båten utan töm den på stölbegärlig utrustning.

- Upprätta ett ”båtkort” med alla uppgifter på din båt, motor, utrustning, märkning m.m. så det snabbt kan anmälas om någonting blir stulet. Fotografera gärna! ☺

## MOTORER, MOTORTILLBEHÖR, BOGPROPELLRAR, BACKSLAG, PROPELLRAR OCH AXLAR, REGLAGE, ANTI-VIBRATIONSSYSTEM

VI HAR DET MESTA NÄR DET GÄLLER TEKNISK UTRUSTNING TILL DIN BÅT!

**NYHET:** Nu finns vi på nätet, med förmånliga priser och snabba leveranser. Vår hemsida har utförlig information om olika produkter och bruksanvisningar finns tillgängliga för nedladdning. Vid ytterligare frågor finns vi på mejl och telefon.



Docking remote från 43 000 kr.



WaterWorld elmotor från 52 000 kr.



Dieselmotor från 43 700 kr.



Flexball reglage från 23 000 kr.



Besök oss på [dintra.se](http://dintra.se) för bästa erbjudande!