

Katamaran från Sydafrika SYDAFRIKANSKA LEOPARD HAR

presenterat en ny katamaran på 43 fot på båtmässor i vår. Det är en rejäl plattform för båtliv med yttermått 12,98x7,0 m. Djupgåendet är 1,57 m och totalvikten 14 728 kg.

Leopard 43 är en vidareutveckling av tillverkarens beprövade plattform men med en nytolkning av modern segling. Enligt tillverkaren är den Leopard 43 designad för seglare som söker prestanda, komfort och panoramautsikt.

För många som charterseglar är katamaraner i den här storleken idealiska eftersom många kan bo och samsas ombord utan att det känns trångt. Bland de mest kända tillverkarna är Lagoon från Frankrike.

www.leopardcatamarans.com



Högpresterande lyftköl på Shogun 43

SVENSKA SHOGUN YACHTS har presenterat ett betydande tekniskt framsteg med sin 43-fotare i och med utvecklingen och integrationen av en högpresterande lyftköl. Systemet gör det möjligt för båten att förändra sitt djupgående från 2,7 m till 1,5 m, vilket innebär en ny nivå av mångsidighet utan att kompromissa med båtens prestanda.

Lyftkolen är utvecklad internt

tillsammans med Shoguns partners på OQS och Marström Composites. Detta för att säkerställa perfekt passform, funktion och tillförlitlighet. Den bygger på erfarenheten och principerna för lyftkolen på Shogun 50.

Kölstocken och fenan är helt i kolfiber som hårdas i en autoklav, vilket säkerställer absolut vikt- och hållfasthetseffektivitet. Shogun 43

har en hydraulcylinder, dold under durken, för att manövrera lyftning och sänkning av kölen.

– Vårt mål var att bredda kryssningsmöjligheterna och tillgängligheten till grunda förtöjningsplatser och hamnar utan att kompromissa med båtens prestanda, säger Oscar Södergren, chef för design och produktutveckling.

www.shogunyachts.com



Dufour 39 först med ny design

DUFOUR 39 ÄR den första båten som representerar tillverkarens nya design. Båten erbjuds med flera olika alternativ, särskilt för interiören och olika användningsområden.

Dufour 39 är designad av Umberto Felci (båten) och Luca Ardizio (interiör och styling). Skrovet är nytt med moderna linjer och höga sidor.

Grundversionen är tänkt för charterseglare som behöver många kojor ombord och sociala sällskapsytor. Standardutrustningen är en rullföck och självsälände föck.

I hytten finns ett fällbord med två stora utfällbara skivor mellan sofforna. Pentryt (på styrbordssidan) är monterat längsgående.

Tvåhyttversionen riktar sig till seglare som bor i båten under längre

perioder. I den finns bland annat stora stuvutrymmen på babords sida i aktern samt ett förvarings-, verkstads- och tvättutrymme som kan öppnas mot salongen. Det kommer också att finnas plats för tvättmaskin.

Fakta Dufour 39

Totallängd:	12,00 m
Vattenlinje:	9,99 m
Bredd:	4,00 m
Djup:	2,00 m
Vikt:	8 600 kg
Storsegel:	40,0 m ²
Genua:	34,0 m ²
Motorn:	29 hk
Bränsletank:	160 liter
Sötvattentank:	160 liter

www.dufour-yachts.com



Lagoon 47 – premiär i höst



FRANSKA LAGOON ÄR en av de mest kända tillverkarna av seglingskatamaraner. Deras nya 47-fotsmodell presenteras på Cannes Boat Show i september.

Den ersätter 46 Iconic och hamnar mitt i det stora utbudet av katamaraner som passar bra för charter.

Dimensionerna är ungefär desamma som hos föregångaren, men totallängden har ökat något och deplacementet har ökat med över ett ton. Segelytan har däremot bara ökat 1 (en) m². Därmed har 47:an för-

modligen samma lugna seglingsgenskaper som 46:an.

Lagoon har inte släppt så mycket information om inredningen, men båten kommer att erbjudas i tre- och fyryttversioner, kanske fler alternativ.

Fakta Lagoon 47

Totallängd:	14,80 m
Bredd:	7,96 m
Djup:	1,25 m
Vikt:	17 500 kg
Segelarea:	128,0 m ²
Info:	www.catamarans-lagoon.com

